**АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**«ПИНЕЖСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН»**

**АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ**

**П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

от 3 сентября 2021 г. № 0777-па

с. Карпогоры

**Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Нюхченское» Пинежского муниципального района Архангельской области на 2021 – 2040 годы**

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений и городских округов» администрация МО «Пинежский район»

**п о с т а н о в л я е т:**

1. Утвердить прилагаемую Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Нюхченское» Пинежского муниципального района Архангельской области на 2021 – 2040 годы.

2. Настоящее постановление опубликовать в Информационном вестнике муниципального образования «Пинежский муниципальный район», разместить на официальном сайте администрации муниципального образования «Пинежский муниципальный район» [www.pinezhye.ru](http://www.pinezhye.ru) и в Федеральной государственной информационной системе территориального планирования (ФГИС ТП).

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя главы администрации МО «Пинежский район» П.А. Чечулина.

4. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования.

Глава муниципального образования А.С. Чечулин

Утверждена

постановлением администрации

 муниципального образования

«Пинежский муниципальный район»

Архангельской области

от 03.09.2021 № 0777-па

**Программа**

**комплексного развития**

**ТРАНСПОРТНОЙ инфраструктуры**

**муниципального образования «Нюхченское»**

**Пинежского муниципального района**

**Архангельской области**

**на 2021 – 2040 годы**

**1. Паспорт программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Нюхченское» Пинежского муниципального района Архангельской области на 2021 – 2040 годы.**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Нюхченское» Пинежского муниципального района Архангельской области на 2021 – 2040 годы (далее – Программа) |
| Основание для разработки программы | Градостроительный кодекс Российской Федерации; Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;Федеральный закон от 08 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;Устав муниципального образования «Пинежский муниципальный район» Архангельской области;Генеральный план муниципального образования «Нюхченское» Пинежского района Архангельской области, утвержденный постановлением министерства строительства и архитектуры Архангельской области от 18 декабря 2020 года № 89-п. |
| Наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение | Администрация муниципального образования «Пинежский муниципальный район» Архангельской области. 164600, Архангельская область, Пинежский район, с. Карпогоры, ул. Федора Абрамова, д. 43а. |
| Цели и задачи программы | Целью программы является развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры муниципального образования «Нюхченское», повышение уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения.Для достижения указанных целей необходимо решение основных задач:1. Повышение безопасности, качества и эффективности транспортного облуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории муниципального образования;2. Обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования муниципального образования;3. Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности – в перевозке пассажиров и грузов на территории муниципального образования; 4. Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированной с градостроительной деятельностью в муниципальном образовании;5. Совершенствование условий для управления транспортным спросом;6. Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к результатам хозяйственной деятельности;7. Создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;8. Обеспечение условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения;9. Повышение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры. |
| Целевые показатели (индикаторы) программы | прирост протяженности сети автодорог общего пользования местного значения в результате строительства новых дорог – 0 км;протяженность автодорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям – 12,00 км;доля протяженности автодорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям – 100 %. |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов социальной инфраструктуры | Разработка проектно-сметной документации;Реконструкция автодорог;Ремонт и капитальный ремонт автодорог. |
| Срок и этапы реализации программы | Срок реализации программы: 2021 по 2040 годы Этапы реализации программы:I этап: 2021-2025 г.г.;II этап: 2026-2040 г.г. |
| Объемы и источники финансирования программы | Источники и объемы необходимого финансирования:средства областного бюджета – 10000 тыс. рублей;средства районного бюджета – 6400 тыс. рублей.Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2021 - 2040 годы, будут уточнены при формировании проектов бюджета поселения с учетом изменения ассигнований из областного бюджета. |
| Ожидаемые результаты реализации программы | Повышение качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории МО «Нюхченское»;увеличение уровня доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования МО «Нюхченское»;повышение надежности системы транспортной инфраструктуры МО «Нюхченское». |

**2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры.**

2.1. Анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации.

Муниципальное образование «Нюхченское» входит в состав Пинежского муниципального района Архангельской области. Расположено в юго-восточной части Архангельской области.

В границах МО расположено три населенных пункта: деревни Занюхча, Кучкас, Нюхча.

Административный центр поселения – деревня Занюхча.

Нюхченское сельское поселение находится в юго-восточной части Пинежского муниципального района, с запада граничит с МО «Сосновское». Восточная часть поселения проходит по границе с Республикой Коми, южная – с муниципальным образованием «Верхнетоемский район».

Деревня Занюхча находится в 160 километрах от райцентра - с. Карпогоры.

Муниципальное образование «Нюхченское» расположено в бассейне рек Пинега и Нюхча. Бассейн реки Пинеги дольше других новгородских волостей была заселен финно-угорскими племенами, в том числе и чудскими. Нюхча была одним из центровпроживания языческих чудских племен. Жители деревни Нюхча сохранили культуру «чуди заволочской», в некоторой степени, облик, который был характерен для чуди.

Территория современного поселения названа по имени протекающей реки Нюхча и являлась родиной [чудских](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A7%D1%83%D0%B4%D1%8C_%D0%B7%D0%B0%D0%B2%D0%BE%D0%BB%D0%BE%D1%87%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F) племён. Название Нюхчи, возможно, происходит от [саамского](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A1%D0%B0%D0%B0%D0%BC%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9_%D1%8F%D0%B7%D1%8B%D0%BA)нюхч – «лебедь». Деревня Нюхча – территория нового зарегистрированного официально племени – чуди Белоглазой.

Примерно, в 12 веке, сюда пришли выходцы из Новгорода, подчинившие себе местные чудские племена. Затем, территория перешла под власть Московского государства. Территория в течение веков преобразовывалась, переходя от одного к другому владельцу.

На территории поселения находился Нюхченский приход, в него входили населенные пункты: Нюхченское, Занюхченское и Кучкас.

В 1925 по 1959 годы существовал Карпогорский район. Он был образован в 1929 году на территории Карпогороской и Сурской волостей, сельсоветов Пиринемского и Шетогорского. Нюхча входила в состав [Кеврольского уезда](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9A%D0%B5%D0%B2%D1%80%D0%BE%D0%BB%D1%8C%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9_%D1%83%D0%B5%D0%B7%D0%B4) [Архангелогородской губернии](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%90%D1%80%D1%85%D0%B0%D0%BD%D0%B3%D0%B5%D0%BB%D0%BE%D0%B3%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B4%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_%D0%B3%D1%83%D0%B1%D0%B5%D1%80%D0%BD%D0%B8%D1%8F) и [Пинежского уезда](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9F%D0%B8%D0%BD%D0%B5%D0%B6%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9_%D1%83%D0%B5%D0%B7%D0%B4) [Архангельской губернии](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%90%D1%80%D1%85%D0%B0%D0%BD%D0%B3%D0%B5%D0%BB%D1%8C%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_%D0%B3%D1%83%D0%B1%D0%B5%D1%80%D0%BD%D0%B8%D1%8F).

В 1929 насчитывалось 16 сельсоветов: Ваймужский, Веркольский, Ерконемский, Карпагорский, Кеврольский, Кротовский, Лавельский, Пиринемский, Поганецкий, Покшеньгский, Сулецкий, Сурский, Шардоменский, Шетогроский (позднее Шотогорский), Явзорский., и в том числе, Нюхченский.

Село Нюхча в 1929-1959 годах находилось в составе [Карпогорского района](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9A%D0%B0%D1%80%D0%BF%D0%BE%D0%B3%D0%BE%D1%80%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9_%D1%80%D0%B0%D0%B9%D0%BE%D0%BD), с тех пор – в Пинежском районе. С 2006 года Нюхча входит в состав МО «Нюхченское».

Близость Северного Ледовитого океана оказывает значительное влияние на природные условия рассматриваемой территории, как и всегоПинежского района.

Наблюдения за погодой в МО «Нюхченское» осуществляет метеорологическая станция в с.Карпогоры, функционирующая с июня 1940 г.

С 1968 года рассматриваемая территория, как и всё Пинежье приравнена к районам Крайнего Севера, а с 1993 года отнесена к районам Крайнего Севера.

Климат района холодный и влажный.

Средняя годовая температура воздуха составляет (-0.1)-(-0.2) °С. Самым холодным месяцем является январь, а самым теплым июль. Средняя температура января (-14)-(-15)°С, а июля (+15)-(+16)°С. Абсолютный минимум температуры воздуха (-53)°С отмечался в январе 1973 года. Абсолютный максимум наблюдался в июле 1972 года и составил (+36)°С.

Заморозки начинаются в первой декаде сентября и прекращаются, в основном, в начале июня. В отдельные годы заморозки возможны в июле и августе.

На территории поселения выпадает значительное количество атмосферных осадков в виде дождя и снега. В теплое время выпадает 55% осадков, а в холодное – 45%.Годовая сумма их изменяется в пределах 570-630 мм при максимальном выпадении в июне – августе (в среднем 69,8- 63,5 мм), в июле их количество достигает 70-80 мм и минимальном в феврале–марте (28,4-27,2 мм). Летом осадки в основном ливневого характера и нередко сопровождаются грозами.Осенью преобладают обложные осадки, хотя в отдельные годы грозы случаются даже в октябре. В году бывает около 200 дней с осадками.

Годовое количество осадков превышает возможное испарение, поэтому увлажнение территории избыточное.

Снежный покров устанавливается в первой декаде ноября и сходит в первой декаде мая. Снежный покров держится на протяжении 180 дней, т.е. почти 6 месяцев. Средняя высота снежного покрова – 60 см. Зимой часты метели.

Глубина промерзания почвы достигает 160-180 см.

Воздух влажный во все сезоны года. Самые влажные месяцы октябрь и ноябрь, когда относительная влажность достигает 90%. Наименее влажные май и июнь, относительная влажность в эти месяцы снижается до 70%.

Средняя скорость ветра сравнительно небольшая, в общем, не превышает 3,5 м/с. С осени до начала весны преобладаютюжные и юго-восточныеветры, а с мая по август – северные. Сильные ветры и ураган очень редки.

Сезоны года выражены достаточно чётко: холодная зима, продолжительностью более полугода, короткое умеренно тёплое и пасмурное лето, длительные с частой и резкой сменой температур весна и осень. Весна начинается в начале апреля и длится два месяца. Лето наступает в конце мая и длится около трёх месяцев.

Неустойчивость температуры воздуха характерна как в зимнее, так и в летнее время, зимой возможны оттепели, а летом бывают заморозки.

Весной и летом район получает много солнечного тепла и света. В июне-июле солнце почти не заходит за горизонт, и наблюдаются сумеречные или белые ночи. Белые ночи – это привлекательный фактор для развития туризма.

Зимой солнце низко стоит над горизонтом, и долгота дня сокращается до 5 часов. Такой короткий световой день, конечно, отрицательно сказывается на развитии туризма. Но есть и большой плюс. В ясную зимнюю ночь на небе можно увидеть северное полярное сияние, яркие сполохи которого быстро меняют свою конфигурацию.

В тёплый период на рассматриваемой территории наблюдается увеличение количества дней с комфортной и субкомфортной погодой (при температуре воздуха от +15 до +25 градусов, относительной влажности воздуха от 30% до 100% и скорости ветра 3м/с).

Комфортность летнего периода снижается за счёт большого количества осадков, большого количества дней с относительной влажностью воздуха свыше 80%, незначительной продолжительности купального сезона (с 15 июня по 2 августа).

Рассматриваемая территория относится к II строительно климатической зоне, продолжительность отопительного периода достигает 253 дней.

В почвенном покрове территории МО «Нюхченское» распространены характерные для северной тайги иллювиально-железистые и иллювиально-гумусово-железистые подзолистые, болотно-подзолистые и болотно-торфяные почвы.

В поймах рек сформировались аллювиальные почвы. По составу это лёгкосуглинистые и супесчаные почвы.

В целом почвы рассматриваемой территории характеризуются невысоким плодородием, обусловленным значительной кислотностью, относительной бедностью питательными веществами. Тем не менее, при внесении необходимых удобрений на них можно получать хорошие урожаи.

Растительный мир.Основной тип растительности – леса. Преобладают ельники из ели сибирской (73%), меньше сосняков (16%), березняков(7%), и лиственничников (5%).

Вдоль рек заросли ивняка, ольховники, в сограх – красная и чёрная смородина. Около каждого населённого пункта имеются сосновые боры со значительными запасами грибов, ягод.

По берегам рек распространены пойменные луга. Травостой на таких лугах густой и богатый по видовому составу. Луговая растительность занимает незначительные площади.

В луговой растительности из злаковых встречаются тимофеевка луговая, ежа сборная, овсяница луговая. Много и бобовых: клевера, чины луговой, горошки. Отмечается и обилие цветковых растений: колокольчики, лютики, ромашки луговой и лекарственной, герани луговой, подмаренника и других.

В лесах и на болотах очень привлекателен и полезен для туристов и местных жителей сбор морошки, черники, голубики, клюквы, брусники, белых грибов, подосиновиков, груздей, лисичек.

Животный мир.Фауна рассматриваемой территории изучена достаточно полно на примере Пинежского заповедника. Всего выявлено 207 видов, в том числе 37 видов млекопитающих, 149 видов птиц,15 видов рыб, 5 видов амфибий и 1 вид рептилий.

Наиболее разнообразна группа хищных зверей (бурый медведь, рысь, куница, росомаха и др.). В последние годы отмечается обмеление рек и снижение численности рыбы в реках. Связано это в основном с вырубкой лесов в долинах рек.

Угодья и ресурсы охотопользования предоставляют большие возможности для занятия спортивной охотой, как для местного населения, так и для организации охотничьего туризма.

В целом животный и растительный мир МО «Нюхченское» удовлетворяет потребности населения в продуктах лесоводства, охоты и рыбалки.

Гидрографическая сеть МО «Нюхченское» достаточно густая. Главные реки – р. Пинега, протекающая в юго-западной части территории, и её самый крупный правый приток – р. Нюхча, рассекающая практически всю территорию поселения в субмеридианальном направлении, с притоками Пышенца, Мысовая, Карга и др.

На территории поселения названные реки принимают ряд притоков более высоких порядков.

На рассматриваемой территории для рек характерны пойменные долины с террасированными склонами. Продольные профили рек хорошо выработанные, близки к профилю равновесия. Течение рек спокойное – длинные плёсы чередуются с песчаными перекатами, в верховьях рек перекаты нередко гравелисто-галечные (по-местному переборы), кое-где встречаются небольшие пороги, образуемые выходами твердых коренных пород (известняков, доломитов и др.) или скоплением в русле валунов, вымытых из морены.

Река Пинега берёт начало на болотистом Пинего-Двинском водоразделе при слиянии рек Белой и Чёрной Пинежек. Общая протяжённость реки Пинега– 779 км, большая её часть – 594 км, протекает по территории Пинежского района. Ширина реки 400-600 м. Глубина – 1-3,5 м. Площадь бассейна составляет 42000 км2.

От истоков к устью характер долины реки Пинега существенно изменяется в зависимости от состава горных пород, в которых река прокладывает своё русло.

Рельеф территории, в общем, не является препятствием для градостроительного развития территории МО «Нюхченское».

Рельеф территории благоприятен для пешеходного туризма и велотуризма, для горнолыжных спусков и катания с гор.

Территория МО «Нюхченское» расположено на севере Восточно-Европейской платформы, в пределах крупной отрицательной структуры – Мезенской синеклизы.

Основанием инженерных сооружений на территории МО «Нюхченское» в основном, являются четвертичные аллювиальные, озёрные и озёрно-ледниковые, реже болотные отложения, представленные слабыми грунтами (торфами), что существенно затрудняет градостроительное освоение территории.

Рассматриваемая территория приурочена к зоне активного водообмена Северо-Двинского артезианского бассейна.

Высокое положение уровня подземных вод значительно осложняет условия строительства на рассматриваемой территории.

На территории, подверженной гравитационным процессам и эрозии, подтоплению и заболачиванию в условиях крайнего севера простых условий для градостроительного освоения не существует.

Из анализа инженерно-геологических условий следует, что рассматриваемая территория муниципального образования «Нюхченское» характеризуется сложными условиями для градостроительного освоения.

Минерально-сырьевой потенциал МО «Нюхченское» формируется за счет запасов глин кирпичных, песков строительных, песчано-гравийной смеси, торфа.

МО «Нюхченское» располагает значительными запасами гидроресурсов. Водные ресурсы района представлены поверхностными и подземными водами.

Сведений об объёме стока других рек нет.

До конца XX в. река Пинега считалась судоходной в период весеннего половодья от устья до с. Согры. В настоящее время река судоходна две–три недели весной от устья до пос. Пинега. На остальной части реки организованы паромные переправы.

Пинега используется для сплава леса в плотах. В водах Пинеги и Нюхчи имеются промысловые виды рыбы: сёмга, стерлядь, минога и хариус.

В границах МО «Нюхченское» расположены земли лесного фонда Сурского лесничества.

Общая площадь составляет 121089 га. Лесистость территории – 84,9%.

В настоящее время транспортное сообщение с д. Занюхча, осуществляется по автомобильной дороге. Авиа и речное сообщение с населенными пунктами отсутствует.

Расстояние до административного цента МО «Пинежский район» с. Карпогоры 160 км.

До аэропорта г. Архангельск – 450 км.

2.2. Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.

2.2.1. Население.

Существующее население муниципального образования «Нюхченское» составляет 551 чел. или 0,55 тыс. чел.

Из общего числа населения:

- моложе трудоспособного возраста – 0,094 тыс. чел. (17,2 %);

- в трудоспособном возрасте – 0,258 тыс. чел. (46,9 %);

- старше трудоспособного возраста – 0,197 чел. (35,9 %).

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Населенные пункты, входящие в муниципальное образование | Численность постоянного населения, чел | Доля населенного пункта в общей численности сельского поселения  |
| 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
| МО "Нюхченское" | 624 | 611 | 627 | 596 | 587 | 565 | 551 | 100 |
| д. Нюхча | 214 | 208 | 207 | 204 | 200 | 196 | 190 | 34,5 |
| д. Занюхча | 408 | 401 | 419 | 391 | 387 | 368 | 360 | 65,3 |
| д. Кучкас | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0,2 |

 Соотношение мужчин и женщин составляет, 48,0 % и 52,0 % (преобладает женское население).

Можно говорить об относительной стабилизации численности населения.

Средняя продолжительность жизни населения МО составляет 67,5 года: мужчины – 62,5 года; женщины – 72,2 года. Преобладание женщин сохраняется в силу более ранней смертности мужчин.

Численность трудоспособного населения в МО составляет 0,258 тыс. чел., что составляет 0,469 % от населения МО.

Долю в структуре населения МО « Нюхченское» (35,9 %) занимают пенсионеры, т.е. граждане нетрудоспособного возраста и не продолжающие трудовую деятельность. Достаточно большое количество жителей, достигнув пенсионного возраста или получив право на льготную пенсию, продолжают трудиться в организациях МО.

Демографическая ситуация в муниципальном образовании «Нюхченское» является достаточно сложной, что выражено в наблюдаемых негативных демографических показателях (высоких показателей смертности населения, снижении показателей рождаемости населения, а также преимущественно миграционном оттоке населения).

Определяющим фактором уменьшения численности населения поселения остается миграционный отток населения.

Высокие показатели смертности населения свидетельствуют о сложной социально-экономической ситуации в поселении.

Небольшая численность населения и демографические процессы характеризуют относительно невысокий демографический потенциал территории. В результате можно сделать вывод, что в перспективе демографические ресурсы могут стать лимитирующим фактором социально-экономического развития МО «Нюхченское».

2.2.2. Производство.

На территории муниципального образования «Нюхченское» отсутствуют градообразующие предприятия. Ранее на территории поселения функционировал совхоз «Сурский» Нюхченское отделение, настоящее время данные объект закрыт и свою деятельность не осуществляют.

 Главной профилирующей отраслью является лесная, она представлена предприятиями лесозаготовительной и лесопильной промышленности.

 В структуре лесопромышленного комплекса преобладает лесозаготовительная промышленность.

2.2.3. Малое и среднее предпринимательство.

Поскольку розничная торговля является одной из ключевого вида экономической деятельности деревень Нюхча и Занюхча, на его территории функционируют большое количество малых и средних предприятий и организаций, оказывающих свою деятельность в сфере розничной торговли (таблица 2.2.3.1.).

Таблица 2.2.3.1. Данные о количестве предприятий и организаций, оказывающих свою деятельность в сфере розничной торговли.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование торговых объектов | Количество объектов, ед. |
| 1 | Магазины | 3 |
| 1.1 | Продовольственные | 3 |
| 1.2 | Непродовольственные | 0 |
| 2 | Смешанные | 0 |
| 3 | Аптеки | 0 |
|  | Итого: | 3 |

Общий объем торговой площади муниципального образования составляет 112,5 м².

2.2.4. Инвестиции.

Инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования (без субъектов малого предпринимательства) на территории муниципального образования «Нюхченское» за январь-декабрь 2020 года не было.

2.2.5. Финансы.

Бюджет муниципального образования формируется большей частью за счет межбюджетных трансфертов (дотаций, субвенций, иных межбюджетных трансфертов) из бюджета Пинежского района, а также бюджета Архангельской области.

Бюджет муниципального образования за 2020 год по доходам составил 4538,2 тыс. руб., что на 16,3% больше, чем в 2019 году (3902,9 тыс. руб.).

Всего поступило налоговых и неналоговых доходов за 2020 год 253,7 тыс. руб., что меньше на 75,9 тыс.руб., чем в 2019 году (329,6 тыс. руб.). Так, удельный вес налоговых и неналоговых доходов в общем объеме доходов бюджета в 2020 году составил 5,6%, удельный вес безвозмездных поступлений от других бюджетов составил 94,4%.

 Бюджет муниципального образования в 2020 году по расходам исполнен в сумме 4393,0 тыс. рублей или на 85,6% от запланированных расходов, в 2019 году – в сумме 3531,5 тыс. рублей или на 86,0% от запланированных расходов.

2.2.6. Социальная сфера.

В 2020 году в районе среднесписочная численность занятых в экономике составила 26,26 %. Среднемесячная номинальная начисленная заработная плата в целом за 2020 года составила 53100,8 рублей, что на 14,16% больше по сравнению с аналогичным периодом предыдущего года (46520,3 руб.).

По состоянию на 01 января 2019 года, численность безработных граждан в МО «Нюхченское», официально зарегистрированных в государственных учреждениях службы занятости населения, составила 17 человек.

Средний размер назначенных пенсий за 2020 года составил 18502,3 руб./месяц, что на 6,3% больше по сравнению с аналогичным периодом предыдущего года (17406,2 руб./месяц).

2.2.7. Здравоохранение.

Оказание медицинской помощи на территории МО «Нюхченское» организовано в структурном подразделении ГБУЗ «Карпогорская центральная районная больница»: фельдшерско-акушерском пункте «Нюхча» (дер. Занюхча).

Проблемы доступности медицинской помощи связаны в основном с кадровым дефицитом медицинских работников. Должность фельдшера вакантна, оказание медицинской помощи организовано посредством выездной работы медицинским работником структурного подразделения ГБУЗ «Карпогорская центральная районная больница» - Сосновской врачебной амбулатории.

Размещение государственных медицинских организаций и их структурных подразделений на территории Архангельской области соответствуют требованиям, определенных приказами Министерства здравоохранения РФ от 27.02.2026 №132н «О требованиях к размещению медицинских организаций государственной системы здравоохранения и муниципальной системы здравоохранения исходя из потребностей населения» и от 15.05.2012 №543н «Об утверждении Положения об организации оказания первичной медико-санитарной помощи взрослому населению» исходя из условий, видов, форм оказания медицинской помощи и рекомендуемой численности обслуживаемого населения. Согласно указанным нормативным актам, организация дополнительных объектов здравоохранения на территории МО «Нюхченское» не требуется.

2.2.8. Образование.

В сфере образования в настоящее время в муниципальном образовании функционируетодно муниципальное общеобразовательное учреждение:

Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Нюхченская основная школа №11» (д. Занюхча). Также функционирует структурное подразделение «Детский сад» д. Занюхча.

Численность детей в дошкольных образовательных учреждениях за декабрь-январь 2020 года составила 9 чел., что на 18,2% меньше по сравнению с аналогичным периодом предыдущего года (11 человек)

Численность обучающихся в общеобразовательных учреждениях задекабрь-январь 2020 года составила 45 чел., что на 2,2% меньше по сравнению с аналогичным периодом предыдущего года (46 человек).

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Наименование | Адрес местонахождения | Этаж-ность | Мощ-ность | Состояние |
| 1 | Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Нюхченская основная школа №11» муниципального образования «Пинежский муниципальный район» Архангельской области | 164639 д. Занюхча, ул. Школьная, д.2 Пинежского района Архангельской области; | 1 | 130 | Удовлетворительное |
| 2 | Структурное подразделение «Детский сад» д. Занюхча | 163639 д. Занюхча, ул. Школьная, д.2, корп.А Пинежского района Архангельской области | 1 | 14 | Удовлетворительное |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | 2018 год | 2019 год | 2020 год |
| Кол-во образовательных учреждений | 1 | 1 | 1 |
| Кол-во учащихся | 42 | 46 | 45 |
| Кол-во детей дошкольного возраста | 16 | 11 | 9 |
| Кол-во педагогических работниковв том числе: | 11 | 11 | 12 |
| с высшим образованием | 6 | 6 | 7 |
| со средне-специальным образованием | 5 | 5 | 5 |

Из приведенной таблицы виден небольшой спад учащихся в поселении. Данный показатель говорит об ухудшении демографической ситуации.

Педагогический состав. В образовательной организации трудится 12 педагогических работников. Средний возраст педагогических работников более 48 лет, молодых специалистов нет.

Обеспеченность педагогов жильем – обеспечены.

2.2.9. Культура

Из объектов культуры и искусства в муниципальном образовании действуют:

- Нюхченский дом культуры в д. Занюхча;

- Нюхченская библиотека МБУК «КМБ» МО «Пинежский район» в д. Занюхча.

2.2.10. Физическая культура и спорт.

Физическая культура и массовый спорт

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование | Адрес местонахождения | Мощность (м2 площади пола) | Состояние |
| 1 | Спортзал Муниципального бюджетного общеобразовательного учреждения «Нюхченская средняя школа № 11» муниципального образования «Пинежский муниципальный район» | Пинежский район, д. Занюхча, ул. Школьная, д. 2 | 190 кв.м. | Удовлетворительное |
| 2 | Спортивная площадка Муниципального бюджетного общеобразовательного учреждения «Нюхченская средняя школа № 11» муниципального образования «Пинежский муниципальный район» | Пинежский район, д. Занюхча, ул. Школьная, д. 2 | 4,2 тыс. кв. м. | Удовлетворительное |

Обеспеченность населения муниципального образования «Нюхченское» спортивными площадками и спортивными залами - недостаточная.

В поселении ведется спортивная работа:

При школе имеется площадка, где проводятся игры и соревнования по волейболу, баскетболу, футболу, военно-спортивные соревнования и т.д.

2.2.11. Сведения о существующей градостроительной деятельности на территории муниципального образования «Нюхченское».

Площадь сформированной жилой застройки в границах муниципального образования «Нюхченское» составила 74,4 га, в том числе по виду застройки:

Общая площадь жилых помещений муниципального образования «Нюхченское» в 2018 году составила 16,5 тыс. кв.м.[[1]](#footnote-1) Жилищный фонд поселения представлен в основном индивидуальным жильем. Муниципальный жилищный фонд представлен 2 многоквартирными домами, в которых расположено 7 квартир общей площадью 369,8 кв. м. На муниципальный жилищный фонд приходится 2% от общей площади жилых домов. Муниципальные дома расположены в д. Занюхча.

Жилищный фонд сельского поселения на протяжении последних 5 лет оставался неизменным.

Средняя обеспеченность населения муниципального образования «Нюхченское» жилым фондом в 2018 году составила 29,9 кв. м. на 1 жителя. Это выше, чем по Архангельской области в целом, которая в 2018 году составила 28,2 кв.м. и на 11,5 кв. м меньше, чем в сельской местности Архангельской области, которая в 2018 году составила 41,4 кв. м. на человека.

Таблица 2.2.11 Динамика общей площади жилых помещений МО «Нюхченское»

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Показатели | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| Общая площадь жилых помещений, тыс. кв. м. | 17,3 | 16,5 | 16,5 | 16,5 | 16,5 | 16,5 |
| Обеспеченность населения общей площадью жилых помещений, кв. м. на 1 жителя | 28,3 | 26,3 | 27,7 | 28,1 | 29,2 | 29,9 |

Изменения обеспеченности населения поселения общей площадью жилых помещений, связаны в первую очередь с сокращением численности населения поселения.

В муниципальном образовании жилищный фонд представлен деревянными 1-2 этажными жилыми домами.

Централизованными инженерными коммуникациями жилищный фонд практически не обеспечен.

Новое жилищное строительство в муниципальном образовании практически не ведется.

В настоящее время на территории муниципальных образований Архангельской области действует адресная областная программа «Переселение граждан из аварийного жилищного фонда на 2019-2025 годы», целью, которой является устойчивое сокращение непригодного для проживания жилищного фонда, переселение граждан из аварийного жилищного фонда. Ветхий и аварийный жилищный фонд МО «Нюхченское» в эту программу не вошел.

*Выводы:*

* в сельских населенных пунктах, в связи с падением численности населения, используется не весь жилищный фонд;
* жилищный фонд представлен деревянными 1-2 этажные жилыми домами;
* по уровню инженерного оборудования жилищный фонд характеризуется низкими показателями, вопросы инженерного оборудования решаются по локальным схемам;
* по степени износа преобладают жилые дома с износом 30-60%.

 2.2.12. Транспортная инфраструктура.

По территории МО проходят: автодорога регионального значения «Карпогоры-Сосновка-Нюхча- граница с Республикой Коми»**,**  обеспечивающие связь населенных пунктов МО с районным центром и далее выход на областной центр и другие районы Архангельской области. Общественный автотранспорт обслуживает только межпоселенческие маршруты и ряд автомобильных дорог местного значения.

 Оценка транспортного спроса включает в себя процесс анализа передвижения населения к объектам тяготения, размещенным в различных зонах территории поселка.

В основе оценки транспортного спроса на объекты тяготения лежат потребности населения в передвижении.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- Объекты социальной сферы;

- Объекты культурной и спортивной сферы;

- Узловые объекты транспортной инфраструктуры;

- Объект дошкольного и школьного образования;

- Объекты трудовой занятости населения.

Отдельно можно выделить потребность в межселенных и межрегиональных перемещениях в рамках сезонной, маятниковой и эпизодической миграции.

Учитывая компактность территории деревень, потребность внутрипоселковых перемещений населения реализуется с использованием личного автотранспорта либо в пешем порядке. Межселенные перемещения осуществляются с использованием также личного транспорта. Доставка к объектам трудовой занятости населения за пределы села, осуществляется преимущественно автотранспортом организаций и предприятий.

2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

*Автомобильный транспорт*

Автомобилизация поселка (91 единиц/1000 человек в 2020 году) оценивается как низкая (при уровне автомобилизации в Российской Федерации на уровне 270 единиц /1000 человек), что обусловлено компактностью застройки муниципального образования.

*Железнодорожный транспорт*

На территории муниципального образования железнодорожное сообщение отсутствует. Ближайшая железнодорожная станция Карпогоры-Писсажирская, расположена в п. Привокзальный муниципального образования «Междуреченское».

*Авиасообщение*

Авиасообщение с муниципальным образованием отсутствует. Ближайший аэропорт «Талаги» расположен в 450 км от деревня Занюхча.

*Улично-дорожная сеть*

Система автодорог муниципального образования «Нюхченское» включает автодороги общего пользования регионального и местного значения. Ведомственные дороги на территории поселения, используемые в 90-х годах предприятиями, осуществляющими лесозаготовку на территории поселения, в настоящее время на балансе предприятий практически не числятся и не используются.

Зоны транспортной инфраструктурыпредставлены автодорогами регионального и местного значения.

Согласно постановлению правительства Архангельской области от 15 апреля 2014 г. № 154-пп «О внесении изменений в перечень автомобильных дорог общего пользования регионального значения Архангельской области» по территории поселения проходит автодорога регионального значения. Характеристики автомобильных дорог общего пользования регионального значения в Нюхченском сельском поселении представлены в таблице 2.3.1.

Таблица 2.3.1 – Перечень автодорог регионального значения

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Идент. номер | Наименование  | Категория | Ширина проезжей части, м | Протяженность всего/в границах поселения, км | Тип покрытия | Состояние |
| 1 | 11JGHP11Р-612 | а/м дорога Карпогоры-Сосновка-Нюхча- граница с Республикой Коми  | IV -V | 4.5-6.4 | 187,323/43,323 | грунтовая | удовл. |

 Особенностью региона является наличие малых водоемов и водотоков. В местах пересечения водотоков автодорогами регионального значения установлены мосты и пропускные сооружения (трубы) разливного размера и материала. На указанной автодороге регионального значения в границах муниципального образования «Нюхченское» имеются два железобетонных моста через р. Нюхча и р. Пшеница протяженность 88,5 м и 54,6 м соответственно и 29 деревянных мостов общей протяженностью 107,5 м.

Согласно постановлению администрации муниципального образования «Пинежский муниципальный район» № 0118-па от 14.02.2020 г. «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения Пинежского муниципального района и перечня ледовых переправ, не вошедших в протяжённость автомобильных дорог общего пользования местного значения Пинежского муниципального района», по территории поселения проходят 12 автодорог местного значения. Перечень автодорог общего пользования местного значения представлен в таблице 2.3.2.

Таблица 2.3.2. – Перечень автодорог местного значения

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Идентификационный номер | Наименование автомобильной дороги (населённый пункт, улица) | Протяжённость(км) |
| 1 | 11248 ОП МР Н-436 | д. Занюхча, ул. Октябрьская | 0,675 |
| 2 | 11248 ОП МР Н-437 | д. Занюхча, ул. Молодежная.  | 1,300 |
| 3 | 11248 ОП МР Н-438 | д. Занюхча, ул. Пролетарская | 0,892 |
| 4 | 11248 ОП МР Н-439 | д. Занюхча, ул. Школьная | 1,455 |
| 5 | 11248 ОП МР Н-440 | д. Занюхча, ул. Лесная | 0,891 |
| 6 | 11248 ОП МР Н-441 | д. Занюхча, ул. Новая | 1,100 |
| 7 | 11248 ОП МР Н-442 | д. Нюхча, ул. Южная  | 0,610 |
| 8 | 11248 ОП МР Н-443 | д. Нюхча, ул. Северная | 0,896 |
| 9 | 11248 ОП МР Н-444 | д. Нюхча, ул. Первомайская | 0,711 |
| 10 | 11248 ОП МР Н-445 | д. Кучкас | 1,970 |
| 11 | 11248 ОП МР Н-446 | д. Кучкас - кладбще | 1,500 |
|  |  | Всего: | 12,000 |

Объекты обслуживания автомобильного транспорта на территории поселения практически не представлены.

2.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценку качества содержания дорог.

Дорожно-транспортная сеть муниципального образования «Нюхченское» состоит из дорог V категории, предназначенных для не скоростного движения с двумя полосами движения шириной полосы 4 метра. В таблице 2.4.1., приведен перечень местных дорог муниципального образования «Нюхченское».

Основной состав транспортных средств представлен легковыми автомобилями, находящимися в собственности у населения.

Таблица 2.4.1. Перечень дорог в населенных пунктах на территории муниципальном образовании «Нюхченское».

| **№ п/п** | **Наименование населенного пункта** | **Категория дороги** | **Протяженность дороги, п. м.** |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | д. Занюхча | V | 6,313 |
| 2 | д. Нюхча | V | 2,217 |
| 3 | д. Кучкас | V | 1,970 |
| Всего | 10,500 |

Дороги в поселении различаются по типу покрытия, информация о протяжённости дорог с распределением по типам покрытия представлена в таблице 2.4.2, долевое распределение графически отображено на рисунке 2.4.3.

Таблица 2.4.2. Состав дорог по типам покрытия

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Тип покрытия** | **Протяженность, км.** | **Долевой состав (Рис. 2.4.1.), %** |
| 1 | Асфальтобетонное | - | 0 |
| 2 | Смешанное (асфальтобетонное/железобетонное) | - | 0 |
| 3 | Железобетонное (Плиты) | - | 0 |
| 4 | Грунтовое (Неусовершенствованное) | 55,323 | 100,00 |
|  | Итого | 55,323 | 100,00 |

Рисунок 2.4.3. Долевое распределение по типам покрытий автодорог поселения

Дороги на территории поселения переданы в собственность муниципального образования «Пинежский муниципальный район», на основании распоряжения Правительства Архангельской области от 29 декабря 2015 года. Права субъекта подтверждены свидетельствами о государственной регистрации права (таблица 2.4.1.).

Обслуживание дорог осуществляется подрядными организациями по муниципальным контрактам на выполнение комплекса работ по содержанию муниципальных автомобильных дорог и дорожных сооружений на территории МО «Нюхченское» заключаемому ежегодно. В состав работ входит:

Обслуживание дорог осуществляется подрядной организацией по муниципальному контракту на выполнение работ по содержанию муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории МО «Нюхченское» заключаемому ежегодно. В состав работ входит:

1. Зимнее содержание автомобильных дорог (механизированная очистка от снега).

2.Летнее содержание автомобильных дорог (планировка проезжей части дорог).

Проверка качества выполнения работ осуществляется по согласованному графику, с составлением итогового акта оценки качества содержания муниципальных автодорог в соответствии с утвержденными критериями.

2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами).

 По данным ОГИБДД ОМВД России по Пинежскому району автомобильный парк в поселении преимущественно состоит из легковых автомобилей, в подавляющем большинстве принадлежащих частным лицам. Состав парка транспортных средств представлен в таблице 2.5.1.

Таблица 2.5.1. Состав парка транспортных средств поселения

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Тип** | **Марка\*** | **Вид топлива (дизель, бензин)** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** |
| 1 | Грузовой в т.ч. |  |  | 5 | 4 | 5 | 4 |
| 1.1 | -организации | н/д | н/д | 2 | 2 | 3 | 2 |
| 1.2 | -население | н/д | н/д | 3 | 2 | 2 | 2 |
| 2 | Легковой в т. ч. |  |  | 46 | 47 | 47 | 49 |
| 2.1. | -организации | н/д | н/д | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 2.2. | -население | н/д | н/д | 45 | 46 | 46 | 48 |
| 3 | Автобусы |  |  | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 3.1 | - организации | н/д | н/д | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 3.2 | -население | н/д | н/д | - | - | - | - |
|  | Всего |  |  | 53 | 53 | 54 | 55 |

Детальная информация о характеристиках, представленных в таблице 2.5.1 видов автотранспорта, в том числе марках, видах используемого топлива, отсутствует.

В целом за период 2017 – 2020 годы, отмечается рост количества транспортных средств и долевое изменение состава рисунок 2.5.1.

Стоит отметить, что за период с 2017 по 2020 годы, в поселении наблюдается рост уровня автомобилизации населения на 10,98%, в 2018 году на 3,66 % и в 2019 году на 6,10 % по отношению к уровню 2017 года, хотя в целом можно отметить снижение темпа роста. (Таблица 2.5.2.).

Таблица 2.5.2. Оценка уровня автомобилизации населения МО «Нюхченское»

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Показатели** | **2018 год** | **2019 год** | **2020 год** |
| 1 | Общая численность населения МО «Нюхченское», тыс. чел. | 0,565 | 0,551 | 0,551 |
| 2 | Количество автомобилей у населения, ед. | 48 | 48 | 50 |
| 3 | Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел. | 85 | 87 | 91 |
| 4 | Изменение уровня автомобилизации к 2017 году, % | 3,66 | 6,10 | 10,98 |

Специализированные парковочные и гаражные комплексы в поселении отсутствуют. Для хранения транспортных средств используются неорганизованные площадки с гаражами преимущественно в металлическом исполнении. Временное хранение транспортных средств также осуществляется на дворовых территориях жилых комплексов.

2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.

На территории МО «Нюхченское» обслуживание населения общественным транспортом не предусмотрено. Передвижение по территории населенного пункта осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке.

2.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

На территории муниципального образования «Нюхченское» отсутствуют тротуарные сети. Движение пешеходов осуществляется по обочинам дорог и по внутридомовым территориям.

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории МО «Нюхченское» не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценку работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств.

Основными предприятиями, осуществляющими грузовые перевозки на территории МО «Нюхченское», являются ООО ПКП «Титан».

2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения.

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения.

В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач.

По итогам 12 месяцев 2020 года на территории поселения зарегистрировано 1 дорожно-транспортных происшествий, это ровно столько же, чем за аналогичный период 2017 года (1 ДТП), что на фоне ежегодного прироста транспорта в среднем на 1 единиц, в целом положительно характеризует ситуацию в области организации дорожного движения (Таблица 2.9.1., рисунок 2.9.1.).

Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

Таблица 2.9.1. Оценка дорожной ситуации

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Параметры** | **Год** |
| **2017** | **2018** | **2019** | **2020** |
| 1. | Количество аварий в том числе: | 1 | 0 | 1 | 1 |
| 1.1. | - с участием пешеходов | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 2. | Количество зарегистрированных транспортных средств | 53 | 53 | 54 | 55 |

 2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения.

Количество автомобильного транспорта в поселении, период с 2017 по 2020 годы выросло с 53 ед. до 55 ед. Предполагается дальнейший рост пассажирского и грузового транспорта.

Рассмотрим отдельные характерные факторы, неблагоприятно влияющие на здоровье.

*Загрязнение атмосферы*. Выбросы в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота (NO2), диоксид серы (SO2) и озон (О3)) приводят вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

*Воздействие шума*. Автомобильный, железнодорожный и воздушный транспорт, служит главным источником бытового шума. Приблизительно 30 % населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55 дБ. Это приводит к росту риска сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, мотивацию, вызывает раздражительность.

*Снижение двигательной активности*. Исследования показывают тенденцию к снижению уровня активности у людей, в связи с тем, что все больше людей предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем как сердечно-сосудистые заболевания, инсульт, диабет типа II, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывают депрессию.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру поселка и характер дорожно-транспортной сети, можно сделать вывод о сравнительной благополучности экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Отсутствие участков дорог с интенсивным движением особенно в районах жилой застройки где проходят в основном внутри квартальные дороги, прохождение маршрутов грузового автотранспорта в южной части поселка (см. п. 2.8.) без захода жилую зону, позволяет в целом снизить загрязнённость воздуха. Повышение уровня загрязнения атмосферного воздуха возможно в зимний период, что связано с необходимостью прогрева транспорта, а также в периоды изменения направления ветра.

Учитывая уровень автомобилизации населения поселка, 91 ед. ТС/1000 человек, немаловажным является снижение уровня двигательной активности.

Для эффективного решения проблем загрязнения воздуха, шумового загрязнения, снижения двигательной активности, связанных с использованием транспортных средств, необходимо вести разъяснительную работу среди жителей поселка направленную на снижение использования автомобильного транспорта при передвижении в границах населенного пункта. Необходимо развивать инфраструктуру, ориентированную на сезонное использование населением велосипедного транспорта и пешеходного движения.

2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа

Анализ сложившегося положения дорожно-транспортной инфраструктуры позволяет сделать вывод о существовании на территории поселения ряда проблем транспортного обеспечения:

1. Отсутствие качественной транспортной связи центральных частей поселка;
2. Слабое развитие улично-дорожной сети;
3. Низкое развитие автомобильного сервиса (СТО, мойки);
4. Низкий уровень обеспеченности оборудованными местами хранения автомобильного транспорта, парковочными местами и гаражами.

Действующим генеральным планом МО «Нюхченское» предусмотрены мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, позволяющие создать законченную улично-дорожную сеть, обеспечивающую удобную и надежную транспортную связь жилой застройки с общественным центром и местами приложения труда.

Основные решения генерального плана:

В соответствии со схемой территориального планирования Архангельской области, утвержденной постановлением Правительства Архангельской области № 608-пп от 25.12.2012 на территории МО «Нюхченское» планируется мероприятие по развитию автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, соответствующих классу «обычная автомобильная дорога».

В целях развития транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования «Нюхченское» предлагается реконструкция существующих и строительство новых участков улично-дорожной сети.

Классификация улично-дорожной сети принята в соответствиис нормативами градостроительного проектирования МО «Нюхченское». Параметры реконструируемой и планируемой улично-дорожной сети приняты для категории улицы в жилой застройке.

Развитие транспортной инфраструктуры предполагает приведение параметров (ширины проезжей части, ширины пешеходной части тротуаров) существующей улично-дорожной сети к нормативным требованиям, указанным в нормативах градостроительного проектирования сельского поселения. Реконструкция предусматривается в населенных пунктах, имеющих постоянно проживающее население. В населенных пунктах поселения, где отсутствуют жители мероприятия по развитию улично-дорожной сети не предусмотрены.

Строительство новых участков улиц в жилой застройке необходимо для обеспечения подъезда к земельным участкам.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (далее – АЗС) и станциями технического обслуживания (далее – СТО) в поселении обозначены в пунктах 11.40 и 11.41 СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»:

* потребность в АЗС составляет: 1 топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;
* потребность в СТО составляет: 1 пост на 200 легковых автомобилей.

С учетом нормативных требований, для обеспечения легковых автомобилей жителей объектами дорожного сервиса, определено расчетное количество:

* топливораздаточных колонок на АЗС не менее 1 единицы;
* постов на СТО не менее 3 единиц.

Хранение индивидуальных легковых автомобилей жителей, проживающих в индивидуальной и в малоэтажной жилой застройке с приквартирными участками, осуществляется на территории приусадебных и приквартирных участках.

* устройство освещения на участках автодорог: для всех участков автодорог в пределах населенных пунктов.

Прочие мероприятия на сети автодорог и улично-дорожной сети:

* содержание и строительство автомобильных дорог, мостов и других объектов дорожной инфраструктуры отдельных населенных пунктов поселения;
* подготовка предложений (проектно-сметная документация) и выполнение работ по ремонту внутрипоселенческих дорог и пешеходных тротуаров в отдельных населенных пунктах.

Все автодороги, на которых существует или предусматривается регулярное движения автобусов общего пользования (по регулярным маршрутам) должны иметь соответствующую проходимость (не ниже 4 категории, с хорошим или с удовлетворительным состоянием полотна автодороги).

Частота пассажирского сообщения должна быть:

* не менее 3 раз в сутки между населенными пунктами поселения и его центром (для населенных пунктов людностью более 50 чел.);
* не менее 2 раз в сутки между населенными пунктами поселения и центром муниципального района (для населенных пунктов людностью более 50 чел.);

Для улучшения транспортной связности населенных пунктов в пределах поселения, а также для обеспечения транзита автотранспорта, проектом рекомендуется заменить все аварийные мосты на металлические, железобетонные или сталебетонные и не использовать при строительстве новых мостов древесные материалы.

Необходимы мероприятия по полной ликвидации паромных переправ (к расчетному сроку) и замену их на железобетонные или металлические мосты.

При увеличении туристической активности предполагается создание автокемпингов.

Основные предлагаемые мероприятия в области развития транспортной инфраструктуры поселения представлены на карте планируемого размещения объектов местного значения, границ населенных пунктов, функциональных зон.

В прогнозном периоде проектом рекомендуется:

* обеспечить подъезд по автодорогам с твердым покрытием для всех населенных пунктов с населением более 50 человек (в расчетном году), а для всех населенных пунктов с населением более 10 человек (в расчетном году) – подъезд по автодорогам с усовершенствованным покрытием.
* связать все населенные пункты с постоянным населением более 100 человек регулярным автобусным сообщением (не менее трех раз в сутки) с районным центром, а для населенных пунктов от 50 до 200 человек – не менее одного раза в сутки.
* создать и реконструировать павильоны ожидания прибытия автобусов, - на всех автодорогах, на которых будет проходить автобусный транспорт общего пользования, и в первую очередь – в центре поселения, в т.ч. с учетом роста пассажиропотоков, имеющихся и вновь создаваемых в будущем автобусных маршрутов (не считая транзитных).

Для сокращения травматизма на дорогах проектом намечается:

* создание постоянного освещения в пределах населенных пунктов в темное время суток вдоль всех автомобильных дорог;
* создание (восстановление) светофоров во всех населенных пунктах в пределах автодорог, автотранспортный поток на которых в расчетном году превысит 500 ед./сутки.

Основные показатели проектируемой улично-дорожной сети, представлены в таблице 2.11.1.

Таблица 2.11.1. Основные показатели проектируемой улично-дорожной сети.

| **№**  | **Показатели** | **Ед. изм.** | **Кол-во** |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | Протяженность улично – дорожной сети.  | км | 0 |
|  | В том числе:- поселковая дорога;- главная улица;- улица в жилой застройке основная; - улица в жилой застройке второстепенная; | кмкмкмкм | 0000 |
| 2 | Плотность магистральной сети | км/км2 | 0,001014 |

При определении категории улицы были учтены следующие факторы: положение улицы в транспортной схеме, наличие застройки и точек тяготения транспортных потоков, положение магистральных инженерных сетей. Ширина улиц в красных линиях и геометрические параметры ее элементов, задана в соответствии с нормативными требованиями к транспортным магистралям установленной категории.

По состоянию на 01 января 2021 г., по ряду объективных причин, мероприятия в части развития улично-дорожной сети, предусмотренные генеральным планом не реализованы.

2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа.

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации;

2. Воздушный кодекс Российской Федерации;

3. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

4. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

5. Федеральный закон от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»;

6. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;

7. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

8. Постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 25.09.2007 № 74 Санитарные правила СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов»;

9. Генеральный план муниципального образования «Нюхченское» Пинежского района Архангельской области, утвержденный постановлением министерства строительства и архитектуры Архангельской области от 18 декабря 2020 года № 89-п.

Таким образом, следует отметить, что на федеральном и региональном уровне нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

В соответствии с частью 2 статьи 5 Федерального закона 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», необходимо разработать и утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения.

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах местного самоуправления в Российской Федерации», а также пункта 8 статьи 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации», разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, требования к которым устанавливаются Правительством Российской Федерации входит в состав полномочий органов местного самоуправления.

В соответствии с пунктом 27 статьи 1 Градостроительного кодекса Российской Федерации» программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа – документы, устанавливающие перечни мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения поселения, городского округа, которые предусмотрены также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования (при наличии данных стратегии и плана), планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа должны обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры поселения, городского округа в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Программа позволит обеспечить:

а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;

б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;

в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселка;

г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью;

д) условия для управления транспортным спросом;

е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;

з) условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;

и) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

2.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Финансирование работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог местного значения поселения, осуществляется из муниципального бюджета и окружного бюджета в виде субсидий.

В таблице 2.13.1. представлены данные по объемам финансирования мероприятий по содержанию и ремонту автомобильных дорог местного значения поселения.

Таблица 2.13.1. Объем финансирования

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Мероприятие** | **Объем финансирования тыс. руб.** |
| **2016** | **2017** | **2018** | **2019**  | **2020** |
| **1** | **Содержание и ремонт автомобильных дорог местного значения** | 370,2 | 489,0 | 440,7 | 787,3 | 438,98 |
| 1.1 | в т. ч. областной бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.2 | в т.ч. районный бюджет | 370,2 | 489,0 | 440,7 | 787,3 | 438,98 |

Содержание и ремонт муниципальных дорог осуществляется по договорам, заключенным по результатам проведения аукционов согласно муниципальной программе «Улучшение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения Пинежского муниципального района на 2017 – 2022 годы», капитальный ремонт дорог выполняется в плановом порядке на основании договоров, заключенных по результатам проведения аукционов в объёме выделенных денежных средств.

**3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа.**

3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа.

Прогноз изменения численности населения МО «Нюхченское».

В существующем генеральном плане МО «Нюхченское», предлагается следующее проектное решение по демографической ситуации в поселении: численность населения на расчетный период по генеральному плану (2025 г.) составит 510 человека.

В связи с тем, что фактическая численность населения поселения в 2021 году составила 556 чел., расчетная численность населения по генеральному плану принимается укрупненным расчетом.

Прогноз изменения численности населения муниципального образования «Нюхченское» на период до 2040 года построен на основе фактических данных о численности населения муниципального образования «Нюхченское», а также на основе сведений о распределении населения по полу и возрасту. Прогноз изменения численности населения поселения представлен в таблице.3.1.1.

В период реализации Программы прогнозируется тенденция сохранения численности населения, что обусловлено созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

Таблица.3.1.1. Прогноз изменения численности населения поселения

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Показатели** | **2021 год (прогноз)** | **2022 год (прогноз)** | **2023 год (прогноз)** | **2024 год (прогноз)** | **2025 год (прогноз)** | **2040 год (прогноз)** |
| 1 | Общая численность населения поселения | 551 | 541 | 531 | 521 | 510 | 500 |

3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа.

Потенциально возможно незначительное изменение количества грузового автотранспорта, что связано с планируемым вводом в эксплуатацию лесопильного цеха. В целом, учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов вряд ли претерпят значительные изменения.

3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

В период реализации программы, транспортная инфраструктура по видам транспорта, представленным в поселении, не претерпит существенных изменений. Основным видом транспорта, обеспечивающим прямую доступность поселка в территориальной структуре Российской Федерации, останется автомобильный транспорт. В границах «домашнего региона» преобладающим останется автомобильный транспорт как в формате общественного транспорта, так и личного транспорта граждан. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохранится использование грузового транспорта.

3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения, городского округа.

Учитывая экономическую ситуацию и сложившиеся условия, необходимо разработать и реализовать мероприятия по строительству новых и реконструкции существующих участков улично-дорожной сети исходя из требований организации удобных транспортных связей жилых территорий с местами приложения труда и центрами культурно-бытового обслуживания, с учетом наиболее значительных грузо- и пассажиропотоков, а также пешеходной доступности объектов соцкультбыта и мест приложения труда.

Основным направлением развития дорожной сети поселения, в период реализации Программы, будет являться обеспечение транспортной доступности площадок перспективной застройки и повышение качества, а также безопасности существующей дорожной сети.

Общая протяженность вновь построенных дорог составит 0 км, протяженность реконструированных дорог составит 2,166 км.

3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.

При сохранении сложившейся тенденции изменения уровня автомобилизации, к 2040 году наступит стабилизация с дальнейшим сохранением в пределах 110 единиц на 1000 человек населения. С учетом прогноза изменения численности населения количество автомобилей у населения к расчетному сроку составит 209 единиц, что на 8,85% больше чем в 2016 году. Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения МО «Нюхченское» представлен в таблице 3.5.1.

Таблица 3.5.1. Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Показатели** | **2021 год (прогноз)** | **2022 год (прогноз)** | **2023 год (прогноз)** | **2024 год (прогноз)** | **2025 год (прогноз)** | **2040 год (прогноз)** |
| 1 | Общая численность населения МО «Нюхченское», чел. | 551 | 541 | 531 | 521 | 510 | 500 |
| 2 | Количество автомобилей у населения, ед. | 50 | 49 | 48 | 47 | 46 | 46 |
| 3 | Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел. | 91 | 91 | 91 | 91 | 91 | 91 |

3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.

При сохранении сложившейся тенденции на снижение количества аварий, в том числе с участием пешеходов, предполагается стабилизация аварийности в целом на уровне 0 случаев в год (к 2020 году) без тенденции к росту, связанным с увеличением количества транспортных средств.

Факторами, влияющими на снижение аварийности, станут реализация разработанного проекта организации дорожного движения (ПОДД), выполнение предписаний, выданных ОГИБДД ОМВД России по Пинежскому району, а также выполнение работ по содержанию, текущему и капитальному ремонту дорог в поселении.

Активная разъяснительная и пропагандистская работа среди населения позволит сохранить уровень участия пешеходов в ДТП на уровне 0 случаев в год

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Показатели** | **2021 год (прогноз)** | **2022 год (прогноз)** | **2023 год (прогноз)** | **2024 год (прогноз)** | **2025 год (прогноз)** | **2040 год (прогноз)** |
| 1 | Количество автомобилей населения, ед. | 50 | 49 | 48 | 47 | 46 | 46 |
|  2 |  Количество аварий, ед. | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 |
|  3 | Количество аварий с участием людей, ед. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

В период действия программы, не предполагается изменение структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Изменения центров транспортного тяготения не предвидится. Возможной причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилится влияние факторов, рассмотренных в п. 2.10.

**4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.**

Анализируя сложившуюся ситуацию можно выделить три принципиальных варианта развития транспортной инфраструктуры:

оптимистичный – развитие происходит в полном соответствии с положениями генерального плана с реализаций всех предложений по реконструкции и строительству;

реалистичный – развитие осуществляется на уровне необходимом и достаточном для обеспечения безопасности передвижения и доступности, сложившихся на территории поселения центров тяготения. Вариант предполагает реконструкцию существующей улично-дорожной сети и строительство отдельных участков дорог;

пессимистичный – обеспечение безопасности передвижения на уровне выполнения локальных ремонтно-восстановительных работ.

В таблице 4.1 представлены укрупнённые показатели вариантов развития транспортной инфраструктуры.

Таблица 4.1. Укрупнённые показатели развития транспортной инфраструктуры

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Показатель** | **Ед. изм.** | **Варианты развития** |
| **Оптимистичный** | **Реалистичный** | **Пессимистичный** |
| 1. | Индекс нового строительства | % | 0 | 0 | 0 |
| 2. | Удельный вес дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции) | % | 100 | 20 | 0 |
| 3. | Прирост протяженности дорог | км | 0 | 0 | 0 |
| 4.  | Общая протяженность муниципальных дорог поселения | км | 12,00 | 12,00 | 12,00 |

В рамках реализации данной программы, предлагается принять второй вариант как наиболее вероятный в сложившейся ситуации.

**5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)**

5.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта в период реализации Программы не предусматриваются.

5.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов.

Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов в период реализации Программы не предусматриваются.

5.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства.

Мероприятия по созданию и развитию инфраструктуры для легкового транспорта, включая развитие единого парковочного пространства, в период реализации Программы не предусматриваются.

5.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения.

Мероприятия по созданию и развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения в период реализации Программы не предусматриваются.

5.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб.

Мероприятия по созданию и развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

5.6. Мероприятия по развитию сети дорог МО «Нюхченское».

В целях повышения качественного уровня улично-дорожной сети поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности территорий перспективной застройки, предлагается в период действия программы реализовать следующий комплекс мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции дорог поселения (таблица 5.6.1).

Таблица 5.6.1. Мероприятия по развитию сети дорог МО «Нюхченское»

| **№ п/п** | **Мероприятие** | **Наименование, расположение объекта** | **Технические параметры** | **Протяженность, км.** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |
| 1 | Реконструкция или капремонт |
| 1.1 | Реконструкция или капитальный ремонт автомобильной дороги местного значения | д. Занюхча, ул. Школьная  | Дорога V категории  | 1,455 |
| 1.2 | Реконструкция или капитальный ремонт автомобильной дороги местного значения | д. Нюхча, ул. Северная | Дорога V категории | 0,896 |
|  | ИТОГО Реконструкция или капремонт | 2,351 |

В приложении 1 к Программе представлен график выполнения мероприятий, предусмотренных Программой, в соответствии с пунктом 5.2 статьи 26 Градостроительного кодекса РФ.

**6. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа**

В рамках реализации настоящей программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структура управления, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагается оставить в неизменном виде.

Настоящая программа разработана в соответствии с требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры утверждёнными постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Приложение №1

График выполнения мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции дорог

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Мероприятия | Наименование, расположение объекта | Технические параметры | Протяженность, м | График реализации мероприятий/тыс.руб./ | Ответственные исполнители | Выполнение целевых показателей |
| 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026-2040 |  |  |
| Реконструкция или капитальный ремонт |
| 1 | Реконструкция автодороги местного значения | д. Занюча, ул. Школьная  | V | 1,455 |  |  |  | 1800 |  | 8500 | администрация МО «Пинежский район»  | Привидение в соответствие ГОСТ 50597-2017 Дороги автомобильные и улицы. |
| 2 | Реконструкция автодороги местного значения | д. Нюхча, ул. Северная | V | 0,896 |  |  |  | 600 |  | 5500 | администрация МО «Пинежский район»  | Привидение в соответствие ГОСТ 50597-2017 Дороги автомобильные и улицы. |

1. [↑](#footnote-ref-1)