**АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**«ПИНЕЖСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН»**

**АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ**

**П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

от марта 2020 г. № - па

с. Карпогоры

**Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Лавельское» Пинежского муниципального района Архангельской области на 2020 – 2035 годы**

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений и городских округов» администрация МО «Пинежский район»

**п о с т а н о в л я е т:**

1. Утвердить прилагаемую Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Лавельское» Пинежского муниципального района Архангельской области на 2020 – 2035 годы.

2. Настоящее постановление опубликовать в Информационном вестнике муниципального образования «Пинежский муниципальный район», разместить на официальном сайте администрации муниципального образования «Пинежский муниципальный район» [www.pinezhye.ru](http://www.pinezhye.ru) и в Федеральной государственной информационной системе территориального планирования (ФГИС ТП).

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя администрации МО «Пинежский район».

4. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования.

Глава муниципального образования А.С. Чечулин

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Аверин Д.В. |  |  |  |
| 5 - экз. | СОГЛАСОВАНО: |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  | Первый заместитель |  | Чечулин П.А. |
| 1 | Начальник отдела транспорта и дорожной деятельности |  | Нисветов С.А. |
|  | Начальник юридического отдела |  | Зубова Н.В. |
| 3 | Руководитель аппарата |  | Мельникова С.С. |
| 1 | Отдел архитектуры и строительства |  | Аверин Д.В. |

Утверждена

постановлением администрации

 муниципального образования

«Пинежский муниципальный район»

от 19.03.2020 № - па

**Программа**

**комплексного развития**

**ТРАНСПОРТНОЙ инфраструктуры**

**муниципального образования «Лавельское»**

**Пинежского муниципального района**

**Архангельской области**

**на 2020 – 2035 годы**

**1. Паспорт программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Лавельское» Пинежского муниципального района Архангельской области на 2020 – 2035 годы**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Лавельское» Пинежского муниципального района Архангельской области на 2020 – 2035 годы (далее – Программа) |
| Основание для разработки программы | Градостроительный кодекс Российской Федерации; Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;Федеральный закон от 08 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;Устав муниципального образования «Пинежский муниципальный район» Архангельской области;Генеральный план муниципального образования «Лавельское» Пинежского района Архангельской области, утвержденный решением Собрания депутатов муниципального образования «Пинежский муниципальный район» от 16 ноября 2018 года № 227 |
| Наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение | Администрация муниципального образования «Пинежский муниципальный район» Архангельской 164600, Архангельская область, Пинежский район, с. Карпогоры, ул. Федора Абрамова, д. 43а |
| Цели и задачи программы | Целью программы является развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры муниципального образования «Лавельское», повышение уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения.Для достижения указанных целей необходимо решение основных задач:1. Повышение безопасности, качества и эффективности транспортного облуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории муниципального образования;2. Обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования муниципального образования;3. Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности – в перевозке пассажиров и грузов на территории муниципального образования 4. Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированной с градостроительной деятельностью в муниципальном образовании;5. Совершенствование условий для управления транспортным спросом;6. Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к результатам хозяйственной деятельности;7. Создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;8. Обеспечение условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения;9. Повышение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры. |
| Целевые показатели (индикаторы) программы | прирост протяженности сети автодорог общего пользования местного значения в результате строительства новых дорог – 7,1 км;протяженность автодорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям – 0 км;доля протяженности автодорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям – 12 %. |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов социальной инфраструктуры | Разработка проектно-сметной документации;Реконструкция автодорог;Ремонт и капитальный ремонт автодорог |
| Срок и этапы реализации программы | Срок реализации программы: 2020 по 2035 годы Этапы реализации программы:I этап: 2020-2024 г.г.;II этап: 2024-2035 г.г. |
| Объемы и источники финансирования программы | Источники и объемы финансирования:средства областного бюджета – 0,0 тыс. рублей;средства районного бюджета – 1004.66 тыс. рублей.Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2020 - 2035 годы, будут уточнены при формировании проектов бюджета района, с учетом изменения ассигнований из областного бюджета. |
| Ожидаемые результаты реализации программы | Повышение качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории МО «Лавельское»;увеличение уровня доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования МО «Лавельское»;повышение надежности системы транспортной инфраструктуры МО «Лавельское». |

**2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры**

2.1. Анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации.

Муниципальное образование «Лавельское» входит в состав Пинежского муниципального района Архангельской области. Расположено в юго-восточной части Архангельской области.

Площадь территории МО «Лавельское» составляет 1896,2 км2 (189623 га), что составляет 5,9 % площади района.

Внутри территории Пинежского муниципального района границы МО «Лавельское» проходят смежно:

- на севере и северо-западе - с МО «Веркольское»;

- на востоке и юго-востоке - с МО «Сурское»;

- на западе – с МО «Виноградовский муниципальный район».

Административный центр поселения – поселок Новолавела.

На территории МО «Лавельское» расположено 7 населенных пунктов: 5 деревень (Лавела, Занаволок, Заедовье, Репище, Явзора) и 2 поселка (Новолавела, Ручьи).

В настоящее время транспортное сообщение с поселком Новолаввела, осуществляется по автомобильной дороге. Авиа, железнодорожное и речное сообщение с селом отсутствует.

Расстояние от п. Новолавела до административного центра МО «Пинежский район» с. Карпогоры – 100 км., аэропорта г. Архангельск – 397 км, железнодорожной станции Карпогоры-пассажирская – 107 км.

Особенности климата МО «Лавельское» расположено в северной части лесной зоны умеренного климатического пояса и находится в области атлантико-арктического влияния. Климат холодный и влажный. Средняя годовая температура воздуха составляет -0,1 -0,2 °С. Самым холодным месяцем является январь, а самым теплым июль. Средняя температура января -14 -15 °С, а июля 15-16 °С.

Абсолютный минимум температуры воздуха (-53 °С) отмечался в январе 1973 года. Абсолютный максимум наблюдался в июле 1972 года и составил +36 °С.

Территория получает значительное количество атмосферных осадков. Годовая сумма их составляет 570-630 мм, причем большая их часть приходится на теплый период (с апреля по октябрь). Самые обильные осадки в июле 70-80 мм. Летом осадки в основном ливневого характера и нередко сопровождаются грозами. Осенью преобладают обложные осадки, хотя в отдельные годы грозы случаются даже в октябре. В году бывает около 200 дней с осадками. Годовое количество осадков превышает возможное испарение, поэтому увлажнение избыточное.

Зимой характерен снежный покров, который устанавливается в первой декаде ноября и сходит в первой декаде мая. Снег лежит в среднем около 180 дней. Зимой часты метели.

На природные условия оказывает влияние близость Северного Ледовитого океана. Снежный покров держится на протяжении 180 дней, т.е. почти 6 месяцев. Средняя высота снежного покрова – 60 см. В теплое время выпадает 55 % осадков, а в холодное – 45 %. Сезоны года выражены ясно: холодная зима, продолжительностью более полугода, короткое умеренно- тёплое и пасмурное лето, длительные с частой и резкой сменой температур весна и осень. Весна начинается в начале апреля и длится два месяца. Лето наступает в конце мая и длится около трёх месяцев. Неустойчивость температуры воздуха характерна как в зимнее, так и в летнее время, зимой возможны оттепели, а летом бывают заморозки.

Ветровой режим преимущественно двух направлений: юго-западного, юго–восточного, среднегодовая скорость - 5,6 м/с. Сильных ветров и ураганов практически не бывает.

Отличительной особенностью Архангельской области, следовательно, и МО «Лавельское» является выраженная контрастность показателей, в том числе, температуры, влажности, скорости ветра, давления, содержания кислорода в воздухе.

В целом **климатические условия на территории поселения относительно благоприятны для жилищного строительства и для развития сельского хозяйства, рекреации и туризма**.

По характеру рельефа территория подразделяется на Мезенскую низменность и Двинско-Мезенский водораздел в Среднем и Верхнем Пинежье. На территории Мезенской низменности выделяют Кулогорское и Беломорско-Кулойское плато, Пинежско-Кулойская низменность, которые приурочены к Нижнему Пинежью. Беломорско-Кулойского плато с абсолютной высотой – 90-228 м. По типу морфоструктуры это денудационное плато, развитое на осадочных породах венда и палеозоя с преобладанием новейших поднятий. В современном рельефе наиболее чётко выражены платообразные поверхности, расчлененные глубокими эрозионными долинами, в которых встречаются каньонообразные замкнутые котловины глубиной до 200 м и более. Платообразные поверхности чередуются с валдайскими моренными равнинами с отдельными конечно-моренными и озёрными грядами и холмами и небольшими участками ледниково-озёрных равнин. Следствием древних геологических процессов является система карстовых пещер в среднем течении р. Пинеги. Уникальность карста Пинежья определяется геологической историей региона, действием материковых оледенений четвертичного периода. Пинежский карст развит в карбонатных и сульфатных породах.

 По схематической карте климатического районировании для строительства территории России муниципальное образование «Лавельское» приурочено к району – I, подрайону – I В.

С общих гидрогеологических позиций Пинежье расположено в зоне активного водообмена Северо-Двинского артезианского бассейна. Водовмещающими породами являются:

а) в четвертичных отложениях – пески, супеси, гравий, галечники, содержащие поровые и порово-пластовые воды;

б) в пермских отложениях – трещиноватые алевролиты, песчаники, мергели, трещиноватые и кавернозные известняки, доломиты, гипсы и ангидриты. Они содержат трещинные, трещинно-пластовые, трещинно-карстовые и жильные карстовые воды.

Водовмещающие породы обладают преимущественно слабыми фильтрационными свойствами и водообильностью, за исключением песков крупных и средней крупности, гравия и галечников аллювиальных отложений, а также закарстованных карбонатных и сульфатных пород перми. Водоупорными породами являются суглинки и глины четвертичных отложений, имеющие локальное распространение. В связи с отсутствием выдержанного регионального водоупора все водоносные горизонты и комплексы четвертичных и дочетвертичных отложений гидравлически связаны между собой. Воды четвертичных отложений пресные, преимущественно гидрокарбонатные кальциево-магниевые. В гипсах и ангидритах сакмарских и уфимских отложений перми содержатся слабосолоноватые сульфатные кальциевые воды.

Питание водоносных горизонтов и комплексов осуществляется в основном за счёт инфильтрации атмосферных осадков и вод поверхностных водоемов, частично за счёт перетекания вод из вышележащих водоносных горизонтов. Движение подземных вод направлено в сторону долин рек, где и осуществляется разгрузка водоносных горизонтов и комплексов.

2.2. Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

2.2.1. Население

Численность населения муниципального образования «Лавельское» согласно фактическим данным за 2016 год составляет 1529 чел человек.

Население муниципального образования «Лавельское» в период 2014-2016 гг. имеет тенденцию к убыли, которая обусловлена в большей степени процессами естественной убыли населения.

Из общего количества населения – 1,52 тыс. чел., население:

-моложе трудоспособного возраста составляет 0,22 тыс. чел., (14,4 %);

 - в трудоспособном возрасте – 0,76 тыс. чел. (50,0 %);

- старше трудоспособного возраста – 0,54 тыс. чел. (35,6 %).

Демографическая ситуация, в целом, характеризуется отрицательным естественным приростом населения и миграционным оттоком.

2.2.2. Производство

На территории муниципального образования «Лавельское» отсутствуют градообразующие предприятия. Ранее на территории поселка функционировал совхоз «Лавельский», и ЛПХ в «Лавеле» в настоящее время данные объекты закрыты и свою деятельность не осуществляют.

Главной профилирующей отраслью является лесная, она представлена предприятиями лесозаготовительной и лесопильной промышленности.

В структуре лесопромышленного комплекса преобладает лесоперерабатывающая промышленность, есть предприятия по производству пиломатериалов.

2.2.3. Малое и среднее предпринимательство

Поскольку розничная торговля является ключевым видом экономической деятельности поселка Новолавела, на его территории функционируют большое количество малых и средних предприятий и организаций, оказывающих свою деятельность в сфере розничной торговли (таблица 2.2.3.1.).

Таблица 2.2.3.1. Данные о количестве предприятий и организаций, оказывающих свою деятельность в сфере розничной торговли

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование торговых объектов | Количество объектов, ед. |
| 1 | Магазины | 19 |
| 1.1 | Продовольственные | 2 |
| 1.2 | Непродовольственные | 6 |
| 2 | Смешанные | 13 |
| 3 | Аптеки | 2 |
|  | Итого: | 21 |

Общий объем торговой площади муниципального образования составляет 929,2 м².

2.2.4. Инвестиции

Инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования (без субъектов малого предпринимательства) на территории муниципального образования «Лавельское» за январь-декабрь 2018 года не было.

2.2.5. Финансы

Бюджет муниципального образования формируется большей частью за счет межбюджетных трансфертов (дотаций, субвенций, иных межбюджетных трансфертов) из бюджета Пинежского района, а также бюджета Архангельской области.

Бюджет муниципального образования за 2018 год по доходам составил 4542,3 тыс. руб., что на 17,4% больше, чем в 2017 году (3868,6 тыс. руб.).

Всего поступило налоговых и неналоговых доходов за 2018 год 604,7 тыс. руб., что на 24,5% ниже, чем в 2017 году (801,1 тыс. руб.). Так, удельный вес налоговых и неналоговых доходов в общем объеме доходов бюджета в 2018 году составил 13,3%, удельный вес безвозмездных поступлений от других бюджетов составил 86,7%.

 Бюджет муниципального образования в 2018 году по расходам исполнен в сумме 4451,7 тыс. рублей или на 97,5% от запланированных расходов, в 2017 году – в сумме 3870,5 тыс. рублей или на 99,5% от запланированных расходов.

2.2.6. Социальная сфера

В 2016 году среднесписочная численность занятых в экономике составила 0,124 тыс. человек. Среднемесячная номинальная начисленная заработная плата в целом за январь-декабрь 2015 года составила 26434,8 рублей, что на 7,63% больше по сравнению с аналогичным периодом предыдущего года (24563,8 руб.).

По состоянию на 01 января 2017 года, численность безработных граждан, официально зарегистрированных в государственных учреждениях службы занятости населения, составила 46 человек, численность незанятых граждан составила 400 человек.

Средний размер назначенных пенсий за январь-декабрь 2019 года составил 17406,2 руб./месяц, что на 5,95% больше по сравнению с аналогичным периодом предыдущего года (16428,2 руб./месяц). Среднедушевые денежные доходы населения за январь-декабрь 2016 года составили 28783,6 руб./месяц.

2.2.7. Здравоохранение

В сфере здравоохранения в настоящее время в муниципальном образовании функционирует:

- ФАП (п. Новолавела, ул. Почтовая, д. 2);

- ФАП (д. Заедовье, д. 22);

- ФАП (д. Явзора, д. 99);

- аптека (п. Новолавела, ул. Почтовая, д. 1);

2.2.8. Образование

В сфере образования в настоящее время в муниципальном образовании функционирует:

образование:МБОУ «Новолавельская СОШ № 3» (п. Новолавела, ул. Советская 10А, 1974 г., 320 мест); структурное подразделение детский сад МБОУ «Новолавельская СОШ № 3» (п. Новолавела, ул.Советская 10А, 60 мест); структурное подразделение школа-сад МБОУ «Новолавельская СОШ № 3» (д. Заедовье, 22, 1994 г., 25 мест);

дополнительное образование: нет;

2.2.9. Культура

Сеть учреждений культуры муниципального образования представлена следующими объектами:

Новолавельский дом культуры (п. Новолавела, ул. Советская, 9, 1970 г., 100 мест), Лавельский сельский клуб (д. Заедовье, д. 25, 1981 г., 120 мест), Явзорский сельский клуб (д. Явзора, д. 33, 1987 г., 120 мест), Новолавельская сельская библиотека (п. Новолавела, ул.Советская, д. 9), Лавельская сельская библиотека (д. Заедовье, д. 26).

2.2.10. Физическая культура и спорт

 В сельском поселении физкультурно-спортивные сооружения представлены спортивный зал и спортивная площадка при СОШ (п. Новолавела, ул. Советская, 10А);

Обеспеченность спортивными залами в муниципальном образовании «Лавельское» ниже нормативных значений, спортивными площадками – выше нормативов, при этом радиусы доступности не соблюдаются.

2.2.11. Сведения о существующей градостроительной деятельности на территории муниципального образования «Лавельское»

Жилищный фонд МО «Лавельское» составляет 43,7 тыс. м².

**Жилищная обеспеченность, таким образом, составляет около 27,3 м2/чел.** Для сравнения, в Пинежском районе жилищная обеспеченность в целом составляет 14,9 м2/чел.

В целом техническое состояние жилья удовлетворительное. Исключение со­ставляет ветхий и аварийный фонд.

Объем ветхого жилого фонда оценивается по МО «Лавельское» в объеме 12,8 тыс. кв. м.

Жилые дома в МО представляют собой преимущественно одноэтажную и двухэтажную застройку, выполнены в щитовом деревянном и деревянном из бруса исполнении и на сегодняшний день исчерпали свой технический ресурс и срок службы. До передачи во властные полномочия на уровень поселения жилые дома практически не ремонтировались, что привело к интенсивному обветшанию.

Жилищное строительство является приоритетным направлением социально-экономической стратегии развития Архангельской области.

2.2.12. Транспортная инфраструктура

В настоящее время транспортные потребности жителей и организаций на территории поселения реализуются средствами автомобильных дорог.

По территории МО "Лавельское" проходят автомобильные дороги регионального значения и ряд автомобильных дорог местного значения.

Оценка транспортного спроса включает в себя процесс анализа передвижения населения к объектам тяготения, размещенным в различных зонах территории поселка.

В основе оценки транспортного спроса на объекты тяготения лежат потребности населения в передвижении.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- Объекты социальной сферы;

- Объекты культурной и спортивной сферы;

- Узловые объекты транспортной инфраструктуры;

- Объект дошкольного и школьного образования;

- Объекты трудовой занятости населения.

Отдельно можно выделить потребность в межселенных и межрегиональных перемещениях в рамках сезонной, маятниковой и эпизодической миграции.

Учитывая компактность территории села, потребность внутрипоселковых перемещений населения реализуется с использованием личного автотранспорта либо в пешем порядке. Межселенные перемещения осуществляются с использованием также личного транспорта. Доставка к объектам трудовой занятости населения за пределы села, осуществляется преимущественно автотранспортом организаций и предприятий.

2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

*Автомобильный транспорт*

Автомобилизация поселка (102 единиц/1000 человек в 2019 году) оценивается как низкая (при уровне автомобилизации в Российской Федерации на уровне 270 единиц /1000 человек), что обусловлено компактностью застройки муниципального образования.

*Железнодорожный транспорт*

На территории муниципального образования железнодорожное сообщение отсутствует. Ближайшая железнодорожная станция Карпогоры-Писсажирская, расположена в п. Привокзальный муниципального образования «Междуреченское».

*Авиасообщение*

Авиасообщение с муниципальным образованием отсутствует. Ближайший аэропорт «Талаги» расположен в 360 км от пос. Новолавела.

*Улично-дорожная сеть*

Система автодорог муниципального образования «Лавельское» включает автодороги общего пользования регионального и местного значения. Ведомственные дороги на территории поселения, используемые в 90-х годах предприятиями, осуществляющими лесозаготовку на юге поселения, в настоящее время на балансе предприятий не числятся и не используются.

Зоны транспортной инфраструктурыпредставлены автодорогами регионального и местного значения.

Согласно постановлению правительства Архангельской области от 15 апреля 2014 г. № 154-пп «О внесении изменений в перечень автомобильных дорог общего пользования регионального значения Архангельской области» по территории поселения проходят две автодороги регионального значения. Автодороги регионального значения связывают крупные населенные пункты поселения между собой и обеспечивают связь со смежными поселениями и крупнейшим транспортным узлом Пинежского района – поселком Карпогоры. Автодорога регионального значения Карпогоры – Сосновка – Нюхча – граница с Республикой Коми проходит по правому берегу р. Пинега через населенные пункты дер. Осаново, дер. Остров, дер. Городецк. Автодорога регионального значения Шуйга – Сура – Новолавела проходит по левому берегу р. Пинега через центр поселения с. Сура в пос. Шуйга. Характеристики автомобильных дорог общего пользования регионального значения в Лавельском сельском поселении представлены в таблице 2.3.1.

Таблица 2.3.1 – Перечень автодорог регионального значения

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Идент. номер | Наименование  | Категория | Ширина проезжей части, м | Протяженность всего/в границах поселения, км | Тип покрытия | Состояние |
| 1 | 11ОПРЗ11К-612 | Карпогоры – Сосновка – Нюхча – граница с Республикой Коми | IV – V | 6,0 | 187,3/16,0 | Переходного типа (песчано-гравийная смесь) | удовл. |
| 2 | 11ОПРЗ11К-627 | Шуйга – Сура – Новолавела | V | 4,5-6,0 | 14,7/12,6 | Грунт | неудовл. |

Отсутствие автомобильной связи между указанными региональными автомобильными дорогами является основным дестабилизирующим фактором, не позволяющим активно развивать социально-экономические программы Лавельского сельского поселения и увеличивать его демографический рост. Для устранения этой проблемы необходимо строительство мостового перехода через р. Пинега в районе с. Сура и дер. Остров, связывающим две региональные дороги.

Особенностью региона является наличие малых водоемов и водотоков. В местах пересечения водотоков автодорогами регионального значения установлены мосты и пропускные сооружения (трубы) различного размера и материала. На указанных автодорогах регионального значения в границах муниципального образования «Лавельское» имеется мост железобетонный р. Явзора на автомобильной дороге регионального значения длинной 77,25 погонных метра, и мост деревянный в д. Заедовье зерез р. Едова протяженностью 8 погонных метра.

Согласно постановлению администрации муниципального образования «Пинежский муниципальный район» № 0118-па от 14.02.2020 «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения Пинежского муниципального района и перечня ледовых переправ, не вошедших в протяжённость автомобильных дорог общего пользования местного значения Пинежского муниципального района». Перечень автодорог общего пользования местного значения представлен в таблице 2.3.2.

Таблица 2.3.2. – Перечень автодорог местного значения

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Идентификационный номер | Наименование автомобильной дороги (населённый пункт, улица) | Протяжённость(км) |
| 1 | 11248 ОП МР Н-17 | Заедовье-Репище | 2,8 |
| 2 | 11248 ОП МР Н-226 | д. Явзора | 4,590 |
| 3 | 11248 ОП МР Н-227 | д. Репище | 1,047 |
| 4 | 11248 ОП МР Н-228 | д. Заедовье | 3,908 |
| 5 | 11248 ОП МР Н-229 | д. Лавела | 1,077 |
| 6 | 11248 ОП МР Н-230 | д. Занаволок | 2,223 |
| 7 | 11248 ОП МР Н-231 | п. Новолавела, ул. Советская | 1,600 |
| 8 | 11248 ОП МР Н-232 | п. Новолавела, ул. Деповская | 1,149 |
| 9 | 11248 ОП МР Н-233 | п. Новолавела, ул. Молодежная | 0,662 |
| 10 | 11248 ОП МР Н-234 | п. Новолавела, ул. Дружбы | 1,170 |
| 11 | 11248 ОП МР Н-235 | п. Новолавела, ул. Почтовая | 1,057 |
| 12 | 11248 ОП МР Н-236 | п. Новолавела, ул. Пионерская | 0,547 |
| 13 | 11248 ОП МР Н-237 | п. Новолавела, ул. Лесная | 0,518 |
| 14 | 11248 ОП МР Н-238 | п. Новолавела, ул. Заречная | 0,727 |
| 15 | 11248 ОП МР Н-239 | п. Новолавела, ул. Строителей | 0,597 |
| 16 | 11248 ОП МР Н-240 | п. Новолавела, ул. Набережная | 1,864 |
| 17 | 11248 ОП МР Н-241 | п. Новолавела, ул. Коммунальная | 0,661 |
| 18 | 11248 ОП МР Н-242 | п. Новолавела, ул. Ударников | 0,293 |
| 19 | 11248 ОП МР Н-243 | п. Новолавела, ул. Труда | 0,401 |
| 20 | 11248 ОП МР Н-244 | п. Новолавела, ул. Комсомольская | 0,305 |
| 21 | 11248 ОП МР Н-245 | п. Новолавела, ул. Северная | 0,542 |
| 22 | 11248 ОП МР Н-246 | п. Новолавела, ул. Новая | 0,250 |
| 23 | 11248 ОП МР Н-247 | п. Новолавела, ул. Юбилейная | 1,627 |
| 24 | 11248 ОП МР Н-248 | п. Новолавела, ул. 40 лет Победы | 1,480 |
| 25 | 11248 ОП МР Н-249 | п. Новолавела, ул. Железнодорожная | 0,838 |
| 26 | 11248 ОП МР Н-250 | п. Новолавела, дорога Окружная | 4,600 |
| 27 | 11248 ОП МР Н-251 | п. Новолавела, дорога до свалки | 2,600 |
| 28 | 11248 ОП МР Н-231 | п. Новолавела, ул. Советская | 1,600 |
|  |  | Всего: | 40,733 |

На автомобильной дроге местного значения располагается 1 деревянный мост через реку Едова протяженностью 4 погонных метра. Помимо мостовых переходов на автодорогах общего пользования местного значения действуют ледовая переправа у деревни Заедовье протяженностью 150 погонных метра. Летом функционирует паромная переправа,

Объекты обслуживания автомобильного транспорта на территории поселения практически не представлены, за исключением АЗС у д. Занаволок на 80 км автодороги "Карпогоры – Нюхча".

2.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценку качества содержания дорог.

Дорожно-транспортная сеть муниципального образования «Лавельское» состоит из дорог V категории, предназначенных для не скоростного движения с двумя полосами движения шириной полосы 4,5 метра. В таблице 2.4.1., приведен перечень местных дорог муниципального образования «Лавельское».

Основной состав транспортных средств представлен легковыми автомобилями, находящимися в собственности у населения.

Табица 2.4.1. Перечень дорог в населенных пунктах на территории муниципальном образовании «Лавельское»

| **№ п/п** | **Наименование населенного пункта** | **Категория дороги** | **Протяженность дороги, п. м.** |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | д. Явзора | V | 5 000 |
| 2 | д. Репище | V | 250 |
| 3 | д. Заедовье | V | 6 000 |
| 4 | д. Лавела | V | 2 150 |
| 5 | д. Занаволок | V | 7 000 |
| 6 | п. Новолавела | V | 29 700 |
| Всего | 50 100 |

Дороги в поселении различаются по типу покрытия, информация о протяжённости дорог с распределением по типам покрытия представлена в таблице 2.4.2, долевое распределение графически отображено на рисунке 2.4.3.

Таблица 2.4.2. Состав дорог по типам покрытия

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Тип покрытия** | **Протяженность, км.** | **Долевой состав (Рис. 2.4.1.), %** |
| 1 | Асфальтобетонное | - | 0 |
| 2 | Смешанное (асфальтобетонное/железобетонное) | - | 0 |
| 3 | Железобетонное (Плиты) | - | 0 |
| 4 | Грунтовое (Неусовершенствованное) | 50,1 | 100 |
|  | Итого | 50,1 | 100,00 |

Рисунок 2.4.3. Долевое распределение по типам покрытий автодорог поселения

Дороги на территории поселения, переданы в собственность муниципального образования «Пинежский муниципальный район», на основании распоряжения Правительства Архангельской области от 29 декабря 2015 года. Права субъекта подтверждены свидетельствами о государственной регистрации права (таблица 2.4.1.).

Обслуживание дорог осуществляется подрядными организациями по муниципальном контрактам на выполнение комплекса работ по содержанию муниципальных автомобильных дорог и дорожных сооружений на территории МО «Лавельская» заключаемому ежегодно. В состав работ входит:

Обслуживание дорог осуществляется подрядной организацией по муниципальному контракту на выполнение работ по содержанию муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории МО «Лавельское» заключаемому ежегодно. В состав работ входит:

1. Зимнее содержание автомобильных дорог (механизированная очистка от снега).

2.Летнее содержание автомобильных дорог (планировка проезжей части дорог).

Проверка качества выполнения работ осуществляется по согласованному графику, с составлением итогового акта оценки качества содержания муниципальных автодорог в соответствии с утвержденными критериями.

2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами)

По данным ОГИБДД ОМВД России по Пинежскому району автомобильный парк в поселении преимущественно состоит из легковых автомобилей, в подавляющем большинстве принадлежащих частным лицам. Состав парка транспортных средств представлен в таблице 2.5.1.

Таблица 2.5.1. Состав парка транспортных средств поселения

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Тип** | **Марка\*** | **Вид топлива (дизель, бензин)** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** |
| 1 | Грузовой в т.ч. |  |  | 17 | 17 | 16 | 17 |
| 1.1 | -организации | н/д | н/д | 6 | 6 | 6 | 6 |
| 1.2 | -население | н/д | н/д | 11 | 11 | 10 | 11 |
| 2 | Легковой в т. ч. |  |  | 131 | 133 | 144 | 148 |
| 2.1. | -организации | н/д | н/д | 4 | 4 | 4 | 4 |
| 2.2. | -население | н/д | н/д | 127 | 129 | 140 | 144 |
| 3 | Автобусы |  |  | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 3.1 | - организации | н/д | н/д | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 3.2 | -население | н/д | н/д | - | - | - | - |
|  | Всего |  |  | 150 | 152 | 162 | 167 |

Детальная информация о характеристиках, представленных в таблице 2.5.1 видов автотранспорта, в том числе марках, видах используемого топлива, отсутствует.

В целом за период 2014 – 2016 годы, отмечается рост количества транспортных средств и долевое изменение состава рисунок 2.5.1.

Стоит отметить, что за период с 2016 по 2019 годы, в поселении наблюдается рост уровня автомобилизации населения на 12,31%, в 2017 году на 1,45% и в 2018 году на 8,7 % по отношению к уровню 2016 года, хотя в целом можно отметить снижение темпа роста. (Таблица 2.5.2.).

Таблица 2.5.2. Оценка уровня автомобилизации населения МО «Лавельское»

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Показатели** | **2017 год** | **2018 год** | **2019 год** |
| 1 | Общая численность населения МО «Лавельскоее», тыс. чел. | 1,56 | 1,54 | 1,525 |
| 2 | Количество автомобилей у населения, ед. | 140 | 150 | 155 |
| 3 | Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел. | 90 | 97 | 102 |
| 4 | Изменение уровня автомобилизации к 2016 году, % |  | 7,78 | 13,33 |

Специализированные парковочные и гаражные комплексы в поселении отсутствуют. Для хранения транспортных средств используются неорганизованные площадки с гаражами преимущественно в металлическом исполнении. Временное хранение транспортных средств также осуществляется на дворовых территориях жилых комплексов.

2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

На территории МО «Лавельское» обслуживание населения общественным транспортом не предусмотрено. Передвижение по территории населенного пункта осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке.

2.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

На территории муниципального образования «Лавельское» отсутствуют тротуарные сети. Движение пешеходов осуществляется по обочинам дорог и по внутридомовым территориям.

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории муниципального образования «Лавельское» не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории МО «Лавельское» не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценку работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

Основными предприятиями, осуществляющими грузовые перевозки на территории МО «Лавельское», являются ООО «Титан», «Сурский филиал ПО «Карпогорское», ИП Буярский А.В..

2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения.

В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач.

По итогам 12 месяцев 2019 года на территории поселения зарегистрировано 2 дорожно-транспортных происшествий, это равно к аналогичному периоду 2019 года (2 ДТП), что на фоне ежегодного прироста транспорта в среднем на 25 единиц, в целом положительно характеризует ситуацию в области организации дорожного (Таблица 2.9.1., рисунок 2.9.1.).

Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

Таблица 2.9.1. Оценка дорожной ситуации

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Параметры** | **Год** |
| **2016** | **2017** | **2018** | **2019** |
| 1. | Количество аварий в том числе: | 2 | 2 | 3 | 2 |
| 1.1. | - с участием пешеходов | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2. | Количество зарегистрированных транспортных средств | 150 | 152 | 162 | 167 |

2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Количество автомобильного транспорта в поселении, период с 2016 по 2019 годы выросло с 150 ед. до 167 ед. Предполагается дальнейший рост пассажирского и грузового транспорта.

Рассмотрим отдельные характерные факторы, неблагоприятно влияющие на здоровье.

*Загрязнение атмосферы*. Выбросы в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота (NO2), диоксид серы (SO2) и озон (О3)) приводят вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

*Воздействие шума*. Автомобильный, железнодорожный и воздушный транспорт, служит главным источником бытового шума. Приблизительно 30 % населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55 дБ. Это приводит к росту риска сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, мотивацию, вызывает раздражительность.

*Снижение двигательной активности*. Исследования показывают тенденцию к снижению уровня активности у людей, в связи с тем, что все больше людей предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем как сердечно-сосудистые заболевания, инсульт, диабет типа II, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывают депрессию.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру поселка и характер дорожно-транспортной сети, можно сделать вывод о сравнительной благополучности экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Отсутствие участков дорог с интенсивным движением особенно в районах жилой застройки где проходят в основном внутри квартальные дороги, прохождение маршрутов грузового автотранспорта в южной части поселка (см. п. 2.8.) без захода жилую зону, позволяет в целом снизить загрязнённость воздуха. Повышение уровня загрязнения атмосферного воздуха возможно в зимний период, что связано с необходимостью прогрева транспорта, а также в периоды изменения направления ветра.

Учитывая сравнительно высокий уровень автомобилизации населения поселка, 102 ед. ТС/1000 человек, немаловажным является снижение уровня двигательной активности.

Для эффективного решения проблем загрязнения воздуха, шумового загрязнения, снижения двигательной активности, связанных с использованием транспортных средств, необходимо вести разъяснительную работу среди жителей поселка направленную на снижение использования автомобильного транспорта при передвижении в границах населенного пункта. Необходимо развивать инфраструктуру, ориентированную на сезонное использование населением велосипедного транспорта и пешеходного движения.

2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа

Анализ сложившегося положения дорожно-транспортной инфраструктуры позволяет сделать вывод о существовании на территории поселения ряда проблем транспортного обеспечения:

1. Отсутствие качественной транспортной связи центральных частей поселка;
2. Слабое развитие улично-дорожной сети;
3. Низкое развитие автомобильного сервиса (СТО, мойки);
4. Низкий уровень обеспеченности оборудованными местами хранения автомобильного транспорта, парковочными местами и гаражами.

Действующим генеральным планом МО «Лавельское» предусмотрены мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, позволяющие создать законченную улично-дорожную сеть, обеспечивающую удобную и надежную транспортную связь жилой застройки с общественным центром и местами приложения труда.

Основные решения генерального плана:

-реконструкция и капитальный ремонт всех существующих автомобильных дорог и организация подъездов с твердым покрытием ко всем населенным пунктам;

-совершенствование и развитие объектов придорожного сервиса.

При проектировании улично-дорожной сети была учтена сложившаяся система улиц и направление перспективного развития поселка. Введена дифференциация улиц по категориям в соответствии со СНиП 2.07.01-91:

поселковая дорога;

главная улица;

улица в жилой застройке основная;

улица в жилой застройке второстепенная;

проезд.

Основные показатели проектируемой улично-дорожной сети, представлены в таблице 2.11.1.

Таблица 2.11.1. Основные показатели проектируемой улично-дорожной сети.

| **№**  | **Показатели** | **Ед. изм.** | **Кол-во** |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | Протяженность улично – дорожной сети.  | км | 3 |
|  | В том числе:- поселковая дорога;- главная улица;- улица в жилой застройке основная; - улица в жилой застройке второстепенная; | кмкмкмкм | **0**300 |
| 2 | Плотность магистральной сети | км/км2 |  |

При определении категории улицы были учтены следующие факторы: положение улицы в транспортной схеме, наличие застройки и точек тяготения транспортных потоков, положение магистральных инженерных сетей. Ширина улиц в красных линиях и геометрические параметры ее элементов, задана в соответствии с нормативными требованиями к транспортным магистралям установленной категории.

По состоянию на 01 января 2020 г., по ряду объективных причин, мероприятия в части развития улично-дорожной сети, предусмотренные генеральным планом не реализованы.

2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации;

2. Воздушный кодекс Российской Федерации;

3. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

4. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

5. Федеральный закон от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»;

6. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;

7. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

8. Постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 25.09.2007 № 74 Санитарные правила СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов»;

9. Генеральный план муниципального образования «Лавельское» Пинежского района Архангельской области, утвержденный решением Собрания депутатов муниципального образования «Пинежский муниципальный район» от 16 ноября 2018 года № 227

Таким образом, следует отметить, что на федеральном и региональном уровне нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

В соответствии с частью 2 статьи 5 Федерального закона 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», необходимо разработать и утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения.

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах местного само-управления в Российской Федерации», а также пункта 8 статьи 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации», разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, требования к которым устанавливаются Правительством Российской Федерации входит в состав полномочий органов местного самоуправления.

В соответствии с пунктом 27 статьи 1 Градостроительного кодекса Российской Федерации» программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа – документы, устанавливающие перечни мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения поселения, городского округа, которые предусмотрены также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования (при наличии данных стратегии и плана), планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа должны обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры поселения, городского округа в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Программа позволит обеспечить:

а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;

б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;

в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселка;

г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью;

д) условия для управления транспортным спросом;

е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;

з) условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;

и) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

2.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Финансирование работ по содержанию и ремонту улично-дорожной сети поселения, из муниципального бюджета и окружного бюджета в виде субсидий в долевом соотношении 5 и 95 процентов соответственно.

В таблице 2.13.1., представлены данные по объемам финансирования мероприятий по содержанию и ремонту улично-дорожной сети поселения.

Таблица 2.13.1. Объем финансирования

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Мероприятие** | **Объем финансирования тыс. руб.** |
| **2016** | **2017** | **2018** | **2019**  |
| **1** | **Содержание улично - дорожной сети** |  |  |  |  |
| 1.1 | в т. ч. областной бюджет |  |  |  |  |
| 1.2 | в т. ч. местный бюджет | 477,07 | 421,57 |  |  |
| 1.3 | в т.ч. районный бюджет | 192,70 | 177,40 | 177,61 | 674,98 |

Содержание и ремонт муниципальных дорог осуществляется по договорам, заключенным по результатам проведения аукционов согласно муниципальной программе «Улучшение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения Пинежского муниципального района на 2017 – 2019 годы», капитальный ремонт дорог выполняется в плановом порядке на основании договоров, заключенных по результатам проведения аукционов в объёме выделенных денежных средств.

**3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа**

3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа;

**Прогноз изменения численности населения МО «Лавельское»**

В существующем генеральном плане МО «Лавельское», предлагается следующее проектное решение по демографической ситуации в поселении: численность населения на расчетный период по генеральному плану (2035 г.) составит 1529 человека.

В связи с тем, что фактическая численность населения поселения в 2019 году составила 1382 чел., принять расчетную численность населения по генеральному плану не представляется возможным.

Прогноз изменения численности населения муниципального образования «Лавельское» на период до 2035 года построен на основе фактических данных о численности населения муниципального образования «Лавельское», а также на основе сведений о распределении населения по полу и возрасту. Прогноз изменения численности населения поселения представлен в таблице 3.1.1.

В период реализации Программы прогнозируется тенденция небольшого уменьшения численности населения, с 2035 года небольшой рост, что обусловлено созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

Таблица.3.1.1. Прогноз изменения численности населения поселения

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Показатели** | **2020 год (прогноз)** | **2021 год (прогноз)** | **2022 год (прогноз)** | **2023 год (прогноз)** | **2024 год (прогноз)** | **2035 год (прогноз)** |
| 1 | Общая численность населения поселения | 1529 | 1529 | 1529 | 1529 | 1529 | 1529 |

3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа;

Потенциально возможно незначительное изменение количества грузового автотранспорта, что связано с планируемым вводом в эксплуатацию лесопильного цеха. В целом, учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов вряд ли претерпят значительные изменения.

3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

В период реализации программы, транспортная инфраструктура по видам транспорта, представленным в поселении, не претерпит существенных изменений. Основным видом транспорта, обеспечивающим прямую доступность поселка в территориальной структуре Российской Федерации, останется автомобильный транспорт. В границах «домашнего региона» преобладающим останется автомобильный транспорт как в формате общественного транспорта, так и личного транспорта граждан. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохранится использование грузового транспорта.

3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения, городского округа;

Учитывая экономическую ситуацию и сложившиеся условия, необходимо разработать и реализовать мероприятия по строительству новых и реконструкции существующих участков улично-дорожной сети исходя из требований организации удобных транспортных связей жилых территорий с местами приложения труда и центрами культурно-бытового обслуживания, с учетом наиболее значительных грузо- и пассажиропотоков, а также пешеходной доступности объектов соцкультбыта и мест приложения труда.

Основным направлением развития дорожной сети поселения, в период реализации Программы, будет являться обеспечение транспортной доступности площадок перспективной застройки и повышение качества, а также безопасности существующей дорожной сети.

Общая протяженность вновь построенных дорог составит 0 км, протяженность реконструированных дорог составит ?????. км.

3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

При сохранении сложившейся тенденции изменения уровня автомобилизации, к 2035 году наступит стабилизация с дальнейшим сохранением в пределах 102 единиц на 1000 человек населения. С учетом прогноза изменения численности населения количество автомобилей у населения к расчетному сроку составит 155 единиц, что на 12,3% больше чем в 2016 году. Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения МО «Лавельское» представлен в таблице 3.5.1.

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Показатели** | **2020 год (прогноз)** | **2021 год (прогноз)** | **2022 год (прогноз)** | **2023 год (прогноз)** | **2024 год (прогноз)** | **2035 год (прогноз)** |
| 1 | Общая численность населения МО «Лавельское», тыс. чел. | 1525 | 1525 | 1525 | 1525 | 1525 | 1525 |
| 2 | Количество автомобилей у населения, ед. | 155 | 155 | 155 | 155 | 155 | 155 |
| 3 | Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел. | 102 | 102 | 102 | 102 | 102 | 102 |

 Таблица 3.5.1. Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения

3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

При сохранении сложившейся тенденции на снижение количества аварий, в том числе с участием пешеходов, предполагается стабилизация аварийности в целом на уровне 0 случаев в год (к 2020 году) без тенденции к росту, связанным с увеличением количества транспортных средств.

Факторами, влияющими на снижение аварийности, станут реализация разработанного проекта организации дорожного движения (ПОДД), выполнение предписаний, выданных ОГИБДД ОМВД России по Пинежскому району, а также выполнение работ по содержанию, текущему и капитальному ремонту дорог в поселении.

Активная разъяснительная и пропагандистская работа среди населения позволит сохранить уровень участия пешеходов в ДТП на уровне 0 случаев в год

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Показатели** | **2020 год (прогноз)** | **2021 год (прогноз)** | **2022 год (прогноз)** | **2023 год (прогноз)** | **2024 год (прогноз)** | **2035 год (прогноз)** |
| 1 | Количество автомобилей, ед. | 155 | 155 | 155 | 155 | 155 | 155 |
|  2 |  Количество аварий, ед. | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 |
|  3 | Количество аварий с участием людей, ед. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

В период действия программы, не предполагается изменение структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Изменения центров транспортного тяготения не предвидится. Возможной причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилится влияние факторов, рассмотренных в п. 2.10.

**4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта**

Анализируя сложившуюся ситуацию можно выделить три принципиальных варианта развития транспортной инфраструктуры:

оптимистичный – развитие происходит в полном соответствии с положениями генерального плана с реализаций всех предложений по реконструкции и строительству;

реалистичный – развитие осуществляется на уровне необходимом и достаточном для обеспечения безопасности передвижения и доступности, сложившихся на территории поселения центров тяготения. Вариант предполагает реконструкцию существующей улично-дорожной сети и строительство отдельных участков дорог;

пессимистичный – обеспечение безопасности передвижения на уровне выполнения локальных ремонтно-восстановительных работ.

В таблице 4.1 представлены укрупнённые показатели вариантов развития транспортной инфраструктуры.

Таблица 4.1. Укрупнённые показатели развития транспортной инфраструктуры

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Показатель** | **Ед. изм.** | **Варианты развития** |
| **Оптимистичный** | **Реалистичный** | **Пессимистичный** |
| 1. | Индекс нового строительства | % | 0 | 0 | 0 |
| 2. | Удельный вес дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции) | % | 100 | 100 | 0 |
| 3. | Прирост протяженности дорог | км | 0 | 0 | 0 |
| 4.  | Общая протяженность муниципальных дорог поселения | км | 40,733 | 40,733 | 40,733 |

В рамках реализации данной программы, предлагается принять второй вариант как наиболее вероятный в сложившейся ситуации.

**5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)**

5.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта в период реализации Программы не предусматриваются.

5.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов в период реализации Программы не предусматриваются.

5.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

Мероприятия по созданию и развитию инфраструктуры для легкового транспорта, включая развитие единого парковочного пространства, в период реализации Программы не предусматриваются.

5.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

Мероприятия по созданию и развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения в период реализации Программы не предусматриваются.

5.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Мероприятия по созданию и развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

5.6. Мероприятия по развитию сети дорог МО «Лавельское»

В целях повышения качественного уровня улично-дорожной сети поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности территорий перспективной застройки, предлагается в период действия программы реализовать следующий комплекс мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции дорог поселения (таблица 5.6.1).

Таблица 5.6.1. Мероприятия по развитию сети дорог МО «Лавельское»

| **№ п/п** | **Мероприятие** | **Наименование, расположение объекта** | **Технические параметры** | **Протяженность, км.** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |
| 1 | Реконструкция |
| 1.1 | Реконструкция автомобильной дороги регионального значения | Шуйга – Сура - Новолавела | Дорога IV категории  | 14,729 |
| 1.2 | Реконструкция автомобильной дороги местного значения | Подъезд к полоигону ТБО от а/д Карпогоры – Сосновка – Нюхча – граница с Республикой Коми |  | 1,0 |
| 1.3 | Реконструкция автомобильной дороги местного значения | Подъезд к дер.Засурье от а/д Шуйга – Сура - Новолавела | Дорога IV категории | 2,0 |
| 1.4 | Реконструкция автомобильной дороги местного значения | Марково – Слуда (левый берег р.Сура) | Дорога IV категории | 0,6 |
|  | Реконструкция автомобильной дороги местного значения | Слуда (левый берег р.Сура) - Пимбера | Дорога IV категории | 2 |
|  | ИТОГО Реконструкция | 20,329 |

В приложении 1 к Программе представлен график выполнения мероприятий, предусмотренных Программой, в соответствии с пунктом 5.2 статьи 26 Градостроительного кодекса РФ.

**6. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа**

В рамках реализации настоящей программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структура управления, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагается оставить в неизменном виде.

Настоящая программа разработана в соответствии с требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры утверждёнными постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».