**АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**«ПИНЕЖСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН»**

**АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ**

**П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

от марта 2020 г. № - па

с. Карпогоры

**Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Междуреченское» Пинежского муниципального района Архангельской области на 2020 – 2035 годы**

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений и городских округов» администрация МО «Пинежский район»

**п о с т а н о в л я е т:**

1. Утвердить прилагаемую Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Междуреченское» Пинежского муниципального района Архангельской области на 2020 – 2035 годы.

2. Настоящее постановление опубликовать в Информационном вестнике муниципального образования «Пинежский муниципальный район», разместить на официальном сайте администрации муниципального образования «Пинежский муниципальный район» [www.pinezhye.ru](http://www.pinezhye.ru) и в Федеральной государственной информационной системе территориального планирования (ФГИС ТП).

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя администрации МО «Пинежский район».

4. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования.

Исполняющий обязанности главы

администрации муниципального образования П.А. Чечулин

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Аверин Д.В. |  |  |  |
| 5 - экз. | СОГЛАСОВАНО: |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  | Первый заместитель |  | Чечулин П.А. |
| 1 | Начальник отдела транспорта и дорожной деятельности |  | Нисветов С.А. |
|  | Начальник юридического отдела |  | Зубова Н.В. |
| 3 | Руководитель аппарата |  | Мельникова С.С. |
| 1 | Отдел архитектуры и строительства |  | Аверин Д.В. |

Утверждена

постановлением администрации

муниципального образования

«Пинежский муниципальный район»

от 03.2020 № - па

**Программа**

**комплексного развития**

**ТРАНСПОРТНОЙ инфраструктуры**

**муниципального образования «Междуреченское»**

**Пинежского муниципального района**

**Архангельской области**

**на 2020 – 2035 годы**

**1. Паспорт программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Междуреченское» Пинежского муниципального района Архангельской области на 2020 – 2035 годы**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Междуреченское» Пинежского муниципального района Архангельской области на 2020 – 2035 годы (далее – Программа) |
| Основание для разработки программы | Градостроительный кодекс Российской Федерации;  Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;  Федеральный закон от 08 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;  Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;  Устав муниципального образования «Пинежский муниципальный район» Архангельской области;  Генеральный план муниципального образования «Междуреченское» Пинежского района Архангельской области, утвержденный решением Собрания депутатов муниципального образования «Пинежский муниципальный район» от 16 ноября 2018 года № 229. |
| Наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение | Администрация муниципального образования «Пинежский муниципальный район» Архангельской  164600, Архангельская область, Пинежский район, с. Карпогоры, ул. Федора Абрамова, д. 43а |
| Цели и задачи программы | Целью программы является развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры муниципального образования «Междуреченское», повышение уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения.  Для достижения указанных целей необходимо решение основных задач:  1. Повышение безопасности, качества и эффективности транспортного облуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории муниципального образования;  2. Обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования муниципального образования;  3. Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности – в перевозке пассажиров и грузов на территории муниципального образования  4. Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированной с градостроительной деятельностью в муниципальном образовании;  5. Совершенствование условий для управления транспортным спросом;  6. Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к результатам хозяйственной деятельности;  7. Создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;  8. Обеспечение условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения;  9. Повышение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры. |
| Целевые показатели (индикаторы) программы | прирост протяженности сети автодорог общего пользования местного значения в результате строительства новых дорог – 7,1 км;  протяженность автодорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям – 0 км;  доля протяженности автодорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям – 12 %. |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов социальной инфраструктуры | Разработка проектно-сметной документации;  Строительство и реконструкция автодорог;  Ремонт и капитальный ремонт автодорог |
| Срок и этапы реализации программы | Срок реализации программы: 2020 по 2035 годы  Этапы реализации программы:  I этап: 2020-2024 г.г.;  II этап: 2024-2035 г.г. |
| Объемы и источники финансирования программы | Источники и объемы финансирования:  средства областного бюджета – 0,0 тыс. рублей;  средства районного бюджета – 1004.66 тыс. рублей.  Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2020 - 2035 годы, будут уточнены при формировании проектов бюджета поселения с учетом изменения ассигнований из областного бюджета. |
| Ожидаемые результаты реализации программы | Повышение качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории МО «Междуреченское»;  увеличение уровня доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования МО «Междуреченское»;  повышение надежности системы транспортной инфраструктуры МО «Медуреченское». |

**2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры**

2.1. Анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации.

Муниципальное образование «Междуреченское» входит в состав Пинежского муниципального района Архангельской области. Расположено в юго-восточной части Архангельской области.

В границах МО расположено четыре (4) населенных пункта: поселки п. Междуреченский, п. Привокзальный, п. Сога, п. Шангас.

Административный центр поселения – поселок Междуреченский.

Границы муниципального образования «Междуреченское» проходят смежно:

на востоке - с Республикой Коми;

на севере - с Пиринемским муниципальным образованием;

на юго-востоке – с Веркольским муниципальным образованием;

на юге и западе – с Карпогорским муниципальным образованием.

Поселок Междуреченский находится в 5,4 километрах от райцентра - с. Карпогоры

МО «Междуреченское» расположено в северной части лесной зоны умеренного климатического пояса и находится в области атлантико-арктического влияния. Климат холодный и влажный. Средняя годовая температура воздуха составляет -0.1 -0.2 °С.

Абсолютный минимум температуры воздуха (-53 °С) отмечался в январе 1973 года. Абсолютный максимум наблюдался в июле 1972 года и составил 36 °С.

Территория получает значительное количество атмосферных осадков. Годовая сумма их составляет 570 - 630 мм, причем большая их часть приходится на теплый период (с апреля по октябрь). Самые обильные осадки в июле 70-80 мм. Летом осадки в основном ливневого характера и нередко сопровождаются грозами. Осенью преобладают обложные осадки, хотя в отдельные годы грозы случаются даже в октябре. В году бывает около 200 дней с осадками. Годовое количество осадков превышает возможное испарение, поэтому увлажнение избыточное.

Зимой характерен снежный покров, который устанавливается в первой декаде ноября и сходит в первой декаде мая. Снег лежит в среднем около 180 дней. Зимой часты метели.

Воздух влажный во все сезоны года. Самые влажные месяцы октябрь и ноябрь, когда относительная влажность воздуха достигает 90 %. Наименее влажные май и июнь, относительная влажность в эти месяцы составляет около 70 %.

Скорость ветра сравнительно небольшая, до 3-4 м/с. Преобладающие ветра с осени до начала весны южные и юго-восточные, а с мая по август - северные.

МО расположено в умеренном климатическом поясе. Климат рассматриваемой территории холодный, влажный. Он входит в Атлантико – Арктическую область умеренного пояса. На природные условия оказывает влияние близость Северного Ледовитого океана. По данным Пинежской гидрометеостанции среднемноголетняя температура воздуха составляет +0,2 °С, при средних температурах июля + 14,3 °С и января –14,7 °С. Среднее многолетнее количество осадков 554,5 мм, при максимальном выпадении в июне – августе (69,8- 63,5) и минимальном в феврале – марте (28,4 – 27,2). Снежный покров держится на протяжении180 дней, т.е. почти 6 месяцев. Средняя высота снежного покрова – 60 см. В теплое время выпадает 55 % осадков, а в холодное – 45 %. Сезоны года выражены ясно: холодная зима, продолжительностью более полугода, короткое умеренно- тёплое и пасмурное лето, длительные с частой и резкой сменой температур весна и осень. Весна начинается в начале апреля и длится два месяца. Лето наступает в конце мая и длится около трёх месяцев. Неустойчивость температуры воздуха характерна как в зимнее, так и в летнее время, зимой возможны оттепели, а летом бывают заморозки.

Ветровой режим преимущественно двух направлений: юго - западного, юго – восточного, среднегодовая скорость - 5,6 м/с. Сильных ветров и ураганов практически не бывает. Весной и летом МО получает много солнечного тепла и света. В июне - июле солнце почти не заходит за горизонт, и наблюдаются сумеречные или белые ночи. Белые ночи - это привлекательный фактор для развития туризма в Пинежском районе. Зимой солнце низко стоит над горизонтом, и долгота дня сокращается до 5 часов. Такой короткий световой день, конечно, отрицательно сказывается на развитии туризма. Но есть и большой плюс. В ясную зимнюю ночь на небе можно увидеть северное полярное сияние, яркие сполохи которого быстро меняют свою конфигурацию.

В тёплый период на территории наблюдается увеличение количества дней с комфортными погодами (при температуре воздуха от +15 до +25 градусов, относительной влажности воздуха от 30 % до 100 % и скорости ветра 3м/с) и субкомфортными тёплыми погодами. Отрицательно сказывается на степени комфортности климата: большое количество осадков в летний период, количество дней с относительной влажностью воздуха более 80 %, незначительная продолжительность купального сезона ( с 15 июня по 2 августа).

Отличительной особенностью Архангельской области, следовательно, и МО «Междуреченское» является выраженная контрастность показателей, в том числе, температуры, влажности, скорости ветра, давления, содержания кислорода в воздухе. Все выше изложенные факты определяют климатические условия территории как дискомфортные.

По характеру рельефа территория входит в Двинско-Мезенский водораздел в Среднем и Верхнем Пинежье.

Двинско-Мезенский водораздел имеет абсолютные отметки- 50-120 м. характер водораздела равнинный. На поверхности плато местами насажены холмы, сложенные ледниковым мореным материалом. Расчленён Пинежской низменностью, в пределах которой протекает р. Пинега. Это территория Верхнего и Среднего Пинежья представляет собой волнистую ледниково-озёрную равнину. Абсолютные отметки от 50 до 100 м.

Привлекательной стороной рельефа являются высокие холмы (от 40-50 м и выше). Слабой стороной рельефа является его заболоченность, но с другой стороны на болотах произрастает много пищевых и лекарственных растений, остаются для гнездования некоторые виды перелётных птиц (журавли).

С общих гидрогеологических позиций территория МО расположена в зоне активного водообмена Северо-Двинского артезианского бассейна. Водовмещающими породами являются:

а) в четвертичных отложениях – пески, супеси, гравий, галечники, содержащие поровые и порово-пластовые воды;

б) в пермских отложениях – трещиноватые алевролиты, песчаники, мергели, трещиноватые и кавернозные известняки, доломиты, гипсы и ангидриты. Они содержат трещинные, трещинно-пластовые, трещинно-карстовые и жильные карстовые воды.

Водовмещающие породы обладают преимущественно слабыми фильтрационными свойствами и водообильностью, за исключением песков крупных и средней крупности, гравия и галечников аллювиальных отложений, а также карбонатных и сульфатных пород перми. Водоупорными породами являются суглинки и глины четвертичных отложений, имеющие локальное распространение. В связи с отсутствием выдержанного регионального водоупора все водоносные горизонты и комплексы четвертичных и дочетвертичных отложений гидравлически связаны между собой. Воды четвертичных отложений пресные, преимущественно гидрокарбонатные кальциево-магниевые. В гипсах и ангидритах сакмарских и уфимских отложений перми содержатся слабосолоноватые сульфатные кальциевые воды.

Питание водоносных горизонтов и комплексов осуществляется в основном за счёт инфильтрации атмосферных осадков и вод поверхностных водоемов, частично за счёт перетекания вод из вышележащих водоносных горизонтов. Движение подземных вод направлено в сторону долин рек, где и осуществляется разгрузка водоносных горизонтов и комплексов.

Гидрографическая сеть МО представлена некрупными реками (р. Сога, р. Сюзьма). Режим водных объектов не изучен. По аналогии с изученными на близлежащей территории они имеют преимущественно снеговое питание. Водный режим характеризуется высоким весенним половодьем и низкой зимней меженью.

Питание рек смешанное с преобладанием снегового. Замерзают они в первой половине ноября, вскрываются в конце апреля – начале мая. В последние годы отмечается обмеление рек и снижение численности рыбы в реках.

Связано это в основном с вырубкой лесов в долинах рек.

Наивысшие весенние подъемы уровней воды достигают 1,0-1,3 м. Граница затопления при наивысших уровнях воды редкой повторяемости нанесены на схему с отображением результатов анализа комплексного развития территории и размещения объектов капитального строительства местного значения и схему границ территорий подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.

Для большинства равнинных рек характерны широкие пойменные долины с террасированными склонами. Продольные профили рек хорошо выработанные, близки к профилю равновесия. Течение рек спокойное - длинные плёсы чередуются с песчаными перекатами, в верховьях рек перекаты нередко гравелисто-галечные (по-местному переборы), кое-где встречаются небольшие пороги, образуемые выходами твердых коренных пород (известняков, доломитов и др.) или скоплением в русле валунов, вымытых из морены.

В МО преобладают лёгкосуглинистые и супесчаные, средне- и сильноподзолистые почвы с низким плодородием, высокой кислотностью, бедные питательными веществами. Встречаются болотистые почвы. В поймах рек сформировались аллювиальные почвы.

По лесорастительному районированию территория лесничества входит в таежную лесорастительную зону и относится к северо-таежному району европейской части Российской Федерации (Приказ федерального агентства лесного хозяйства от 9 марта 2011 г. № 61 "Об утверждении Перечня лесорастительных зон Российской Федерации и Перечня лесных районов Российской Федерации").

Основными лесообразующими породами являются ель, сосна, береза, осина, которые формируют чистые и смешанные древостои.

По растительности Архангельская область целиком входит в природную зону тайги, которая здесь подразделяется на подзоны с размытыми переходами и потому несколько неопределенными границами: подзона северной (севернее 64-65-й параллели), средней (основная часть области) и южной тайги.

Основные лесообразующие породы: ель, сосна, кроме того, береза, осина, ольха, лиственница. Еловые и сосновые леса занимают более 80 % лесопокрытой площади.

По схематической карте климатического районировании для строительства территории России муниципальное образование «Междуреченское» приурочено к району – I, подрайону – I В.

В настоящее время транспортное сообщение с п. Междуреченский, осуществляется по автомобильной дороге. Авиа и речное сообщение с селом отсутствует.

На территории МО находится конечная станция Северной железной дороги – ст. Карпогоры–пассажирская (п. Привокзальный). До п. Шангас проложена железнодорожная ветка 30,0 км, находящаяся в ведении УФСИН России по Архангельской области.

Расстояние до административного цента МО «Пинежский район» с. Карпогоры 6 км.

До аэропорта г. Архангельск – 260 км,

2.2. Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

2.2.1. Население

Существующее население муниципального образования «Междуреченское» составляет 1 924 чел. или 1,9 тыс. чел.

Из общего числа населения:

- моложе трудоспособного возраста – 0,27 тыс. чел. (14,2 %);

- в трудоспособном возрасте – 1,24 тыс. чел. (65,2 %);

- старше трудоспособного возраста – 0,39 чел. (20,6 %).

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №№ ПП | Статус НП | Название НП | Численность населения, чел. |
| 1  2  3  4 | поселок  поселок  поселок  поселок | Междуреченский  Привокзальный  Сога  Шангас | 1 347  140  225  39 |
|  |  | Всего: | 1 924 |

Соотношение мужчин и женщин составляет, 48,0 % и 52,0 % (преобладает женское население).

Можно говорить об относительной стабилизации численности населения.

Средняя продолжительность жизни населения МО составляет 67,5 года: мужчины – 62,5 года; женщины – 72,2 года. Преобладание женщин сохраняется в силу более ранней смертности мужчин.

Относительная численность работников организаций по видам экономической деятельности распределяется следующим образом:

* охота и лесное хозяйство – около 1,2 %;
* обрабатывающее производство – около 5,0 %;
* оптовая и розничная торговля, общественное питания, бытовое обслуживание – около 20,0 %;
* транспорт и связь- около 10,0 %;
* операции с недвижимым имуществом и предоставление услуг- около 1,8 %;
* госуправление, безопасность, соцстрахование - около 12,0 %;
* образование – около 20,0 %;
* предоставление прочих коммунальных, социальных и персональных услуг - около 5,0 %.

К основным целям и задачам в области демографической политики можно отнести:

* повышение рождаемости, снижение уровня смертности, укрепление семьи, здоровья, стимулирование квалифицированной трудовой миграции и, как следствие, стабилизация численности населения и создание предпосылок для демографического роста;
* стимулированию рождаемости будет способствовать укрепление института семьи, повышение легитимности брачности, рост благосостояния населения, организация социальной защиты и материальной помощи молодым, многодетным и малообеспеченным семьям;
* в области снижения смертности основные направления должны быть связаны с предупреждением и снижением материнской и младенческой смертности, увеличением продолжительности жизни за счёт сокращения летальных исходов населения трудоспособного возраста от предотвратимых причин, улучшением качества жизни, созданием условий для укрепления здоровья и здорового образа жизни.

В решении задачи оптимизации численности населения для обеспечения стабильности и устойчивости социально-экономического развития важное значение имеет учёт трудовых ресурсов, а особенно занятых, постоянно проживающих и работающих на территории.

Трудовые ресурсы формируются из лиц трудоспособного населения в трудоспособном возрасте, лиц старших возрастов и подростков, занятых в экономике.

Численность трудоспособного населения в МО составляет 1,24 тыс. чел., что составляет 65,2 % от населения МО .

Долю в структуре населения МО « Междуреченское» (30,1 %) занимают пенсионеры, т.е. граждане нетрудоспособного возраста и не продолжающие трудовую деятельность. Достаточно большое количество жителей, достигнув пенсионного возраста или получив право на льготную пенсию, продолжают трудиться в организациях МО.

2.2.2. Производство

Основу экономики определяет лесопромышленный комплекс.

Промышленность на территории МО «Междуреченское» представлена лесозаготовительной и лесоперерабатывающей отраслями.

Основными предприятиями отрасли являются:

* КП-19 ОУХД-1 УФСИН России по Архангельской области;
* ООО «СВ» (лесозаготовки, лесопереработка);
* ООО «Карпогорылес» (заготовка и отгрузка леса).

Основные направления в развитии деревообрабатывающих производств:

* организация производства деревянных домов заводского изготовления на базе лесоматериалов выпускаемых предприятиями области;
* организация производств по переработке древесных отходов в биотопливо (гранулы и пеллеты) для удовлетворения собственных нужд муниципальных образований и предприятий;
* снижение затрат на производство и реализацию продукции за счёт модернизации действующих лесопильных предприятий и внедрение современного лесопильного высокопроизводительного оборудования.

Также на территории МО расположены следующие организации, занимающиеся **строительством**:

* ООО «Ярис»;
* ООО «Стройуслуги»;
* ОАО «СТС».

2.2.3. Малое и среднее предпринимательство

Поскольку розничная торговля является ключевым видом экономической деятельности поселка Междуреченский, на его территории функционируют большое количество малых и средних предприятий и организаций, оказывающих свою деятельность в сфере розничной торговли (таблица 2.2.3.1.).

Таблица 2.2.3.1. Данные о количестве предприятий и организаций, оказывающих свою деятельность в сфере розничной торговли

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование торговых объектов | Количество  объектов, ед. |
| 1 | Магазины | 19 |
| 1.1 | Продовольственные | 2 |
| 1.2 | Непродовольственные | 6 |
| 2 | Смешанные | 13 |
| 3 | Аптеки | 2 |
|  | Итого: | 21 |

Общий объем торговой площади муниципального образования составляет 929,2 м².

2.2.4. Инвестиции

Инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования (без субъектов малого предпринимательства) на территории муниципального образования «Междуреченское» за январь-декабрь 2018 года не было.

2.2.5. Финансы

Бюджет муниципального образования формируется большей частью за счет налоговых и неналоговых доходов. Бюджет муниципального образования за 2018 год по доходам составил 3989,4 тыс. руб., что на 13,7% больше, чем в 2017 году (3507,6 тыс. руб.).

Всего поступило налоговых и неналоговых доходов за 2018 год 2926,0 тыс. руб., что на 11,1% больше, чем в 2017 году (2634,5 тыс. руб.). Так, удельный вес налоговых и неналоговых доходов в общем объеме доходов бюджета в 2018 году составил 73,3%, удельный вес безвозмездных поступлений от других бюджетов составил 26,7%.

Бюджет муниципального образования в 2018 году по расходам исполнен в сумме 4138,5 тыс. рублей или на 95,6% от запланированных расходов, в 2017 году – в сумме 3357,9 тыс. рублей или на 67,6% от запланированных расходов.

2.2.6. Социальная сфера

В 2016 году среднесписочная численность занятых в экономике составила 0,278 тыс. человек. Среднемесячная номинальная начисленная заработная плата в целом за январь-декабрь 2015 года составила 35164,6 рублей, что на 7,42% меньше по сравнению с аналогичным периодом предыдущего года (35164,6 руб.).

По состоянию на 01 января 2017 года, численность безработных граждан, официально зарегистрированных в государственных учреждениях службы занятости населения, составила 26 человек, численность незанятых граждан составила 300 человек.

Средний размер назначенных пенсий за январь-декабрь 2019 года составил 17406,2 руб./месяц, что на 5,95% больше по сравнению с аналогичным периодом предыдущего года (16428,2 руб./месяц). Среднедушевые денежные доходы населения за январь-декабрь 2016 года составили 35164,6 руб./месяц.

2.2.7. Здравоохранение

В сфере здравоохранения в настоящие время в муниципальном образовании функционирует:

Медицинский кабинет (п. Междуреченский), ФАП на 18 пос./смену (п. Междуреченский);

2.2.8. Образование

В сфере образования в настоящее время в муниципальном образовании функционирует:

МБОУ «Междуреченская средняя общеобразовательная школа № 6» на 320 мест (п. Междуреченский), ДОУ на 80 мест (п. Междуреченский);

Численность детей в дошкольных образовательных учреждениях за январь-декабрь 2016 года составила 71 чел., что на 12,7% меньше по сравнению с аналогичным периодом предыдущего года (82 человек).

Численность обучающихся в общеобразовательных учреждениях за январь-декабрь 2016 года составила 177 чел., что на 0,6% меньше по сравнению с аналогичным периодом предыдущего года (178 человек).

2.2.9. Культура

Сеть учреждений культуры муниципального образования представлена следующими объектами:

2.2.10. Физическая культура и спорт

Физическая культура и массовый спорт

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование | Адрес местонахождения | Мощность (м2 площади пола) | Состояние |
| 1 | Спортзал Муниципального бюджетного общеобразовательного учреждения «Междуреченская средняя школа № 6» муниципального образования «Пинежский муниципальный район» | 164650, Пинежский район, п. Междуреченский, ул. Центральная, д. 11 | 162 кв.м. | Удовлетворительное |
| 2 | Спортивная площадка Муниципального бюджетного общеобразовательного учреждения «Междуреченская средняя школа № 6» муниципального образования «Пинежский муниципальный район» | 164650, Пинежский район, п. Междуреченский, ул. Центральная, д. 11 | 16,0 тыс. кв. м. | Удовлетворительное |

Обеспеченность населения муниципального образования «Междуреченское» спортивными площадками выше нормативов, спортивными залами - недостаточная.

В поселении ведется спортивная работа:

При школе имеется площадка, где проводятся игры и соревнования по волейболу, баскетболу, футболу, военно-спортивные соревнования и т.д.

В зимний период для молодежи доступны такие виды активного отдыха, как катание на коньках, лыжах.

Поселение достойно представляет многие виды спорта на районных и областных соревнованиях.

Наличие спортивных площадок по занимаемой площади обеспечивает 100 % населения по существующим нормативам на количество населения в поселении.

2.2.11. Сведения о существующей градостроительной деятельности на территории муниципального образования «Междуреченское»

Материал изготовления домов – брус, каркасно-блочные дома. Жилищный фонд слабо благоустроен, обеспеченность централизованным отоплением составляет 2%, электроснабжением 100 %, водоснабжением 100 % и водоотведением составляет 60%.

Наибольшую долю жилищного фонда (63.8%) занимают дома с износом до 60%. Дома со степенью износа свыше 65% занимают 0,08%.

Проектом предусмотрено преобразование зоны малоэтажной жилой застройки в зону средней этажной застройки (2 этажей).

2.2.12. Транспортная инфраструктура

По территории МО проходят: автодорога регионального значения Подъезд к ж/д станции «Карпогоры - пассажирская» от автомобильной дороги Карпогоры - Веегора – Лешуконское, местного значения: Карпогоры – Сога, подъезд к п. Шангас**,**  обеспечивающие связь населенных пунктов МО с районным центром и далее выход на областной центр и другие районы Архангельской области. Общественный автотранспорт обслуживает только межпоселенческие маршруты.

На территории МО находится конечная станция Северной железной дороги – ст. Карпогоры–пассажирская (п. Привокзальный). До п. Шангас проложена железнодорожная ветка 30,0 км, находящаяся в ведении УФСИН России по Архангельской области.

2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

*Автомобильный транспорт*

Автомобилизация поселка (110 единиц/1000 человек в 2016 году) оценивается как низкая(при уровне автомобилизации в Российской Федерации на уровне 270 единиц /1000 человек), что обусловлено компактностью застройки муниципального образования и наличием межпоселенческого автобусного сообщения с с. Карпогоры, осуществляемого ИП Понаморева О.Н.

*Железнодорожный транспорт*

На территории муниципального образования в п. Привокзальный расположенна железнодорожная станция Карпогоры-Писсажирская, связанная с г. Архангельск.

*Авиасообщение*

Авиасообщение с муниципальным образованием отсутствует. Ближайший аэропорт «Талаги» расположен в 260 км от поселка Междуреченский.

*Улично-дорожная сеть*

Система автодорог муниципального образования «Междуреченское» включает автодороги общего пользования регионального и местного значения. Ведомственные дороги на территории поселения, используемые в 90-х годах предприятиями, осуществляющими лесозаготовку на юге поселения, в настоящее время на балансе предприятий не числятся и не используются.

Зоны транспортной инфраструктурыпредставлены автодорогами регионального и местного значения.

Согласно постановлению правительства Архангельской области от 15 апреля 2014 г. № 154-пп «О внесении изменений в перечень автомобильных дорог общего пользования регионального значения Архангельской области» по территории поселения проходит автодорога регионального значения. Характеристики автомобильных дорог общего пользования регионального значения в Междуреченском сельском поселении представлены в таблице 2.3.1.

Таблица 2.3.1 – Перечень автодорог регионального значения

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Идент. номер | Наименование | Категория | Ширина проезжей части, м | Протяженность всего/в границах поселения, км | Тип покрытия | Состояние |
| 1 | 11ОПРЗ11К-612 | Подъезд к ж/д станции «Карпогоры-Пассажирская» от а/м дороги Карпогоры Веегора - Лешуконское | IV | 6,0-6,4 | 2,623/2,623 | асфальтобетон | удовл. |

Согласно постановлению администрации муниципального образования «Пинежский муниципальный район» № 0118-па от 14.02.2020 г. «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения Пинежского муниципального района и перечня ледовых переправ, не вошедших в протяжённость автомобильных дорог общего пользования местного значения Пинежского муниципального района», по территории поселения проходят 20 автодорог местного значения. Перечень автодорог общего пользования местного значения представлен в таблице 2.3.2.

Таблица 2.3.2. – Перечень автодорог местного значения

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Идентификационный номер | Наименование автомобильной дороги (населённый пункт, улица) | Протяжённость  (км) |
| 1 | 11248 ОП МР Н-62 | Шангас- автодорога Карпогоры-Веегора-Широкое-Лешуконское | 16,00 |
| 2 | 11248 ОП МР Н-406 | п. Сога, ул. Центральная | 0,781 |
| 3 | 11248 ОП МР Н-407 | п. Сога, ул. Строителей | 0,710 |
| 4 | 11248 ОП МР Н-408 | п. Сога, ул. Дружбы | 0,768 |
| 5 | 11248 ОП МР Н-409 | п. Сога, ул. Лесная | 1,658 |
| 6 | 11248 ОП МР Н-410 | п. Привокзальный | 0,510 |
| 7 | 11248 ОП МР Н-411 | п. Междуреченский, ул. Строителей | 2,182 |
| 8 | 11248 ОП МР Н-412 | п. Междуреченский, ул. Дзержинского | 1,266 |
| 9 | 11248 ОП МР Н-413 | п. Междуреченский, ул. Комсомольская | 0,384 |
| 10 | 11248 ОП МР Н-414 | п. Междуреченский, ул.Центральная | 0,788 |
| 11 | 11248 ОП МР Н-415 | п. Междуреченский, ул. Школьная | 0,525 |
| 12 | 11248 ОП МР Н-416 | п. Междуреченский, ул. Молодежная | 0,641 |
| 13 | 11248 ОП МР Н-417 | п. Междуреченский, ул. Спортивная | 0,447 |
| 14 | 11248 ОП МР Н-418 | п. Междуреченский, ул. Космонавтов | 0,565 |
| 15 | 11248 ОП МР Н-419 | п. Междуреченский, ул. Лесная | 0,915 |
| 16 | 11248 ОП МР Н-420 | п. Междуреченский, ул. Северная | 0,450 |
| 17 | 11248 ОП МР Н-421 | п. Междуреченский (до автодороги Карпогоры – станция Карпогоры-пассажирская) | 1,872 |
| 18 | 11248 ОП МР Н-422 | п. Шангас, ул. Молодежная | 0,403 |
| 19 | 11248 ОП МР Н-423 | п. Шангас, ул. Школьная | 0,347 |
| 20 | 11248 ОП МР Н-424 | п. Шангас, ул. Лесная | 0,370 |
|  |  | Всего: | 31,582 |

Объекты обслуживания автомобильного транспорта на территории поселения практически не представлены, за исключением автозаправочной станции в с. Сура по адресу ул. И. Кронштадтского, соор. 1.

2.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценку качества содержания дорог.

Дорожно-транспортная сеть муниципального образования «Междуреченское» состоит из дорог V категории, предназначенных для не скоростного движения с двумя полосами движения шириной полосы 4 метра. В таблице 2.4.1., приведен перечень местных дорог муниципального образования «Междуреченское».

Основной состав транспортных средств представлен легковыми автомобилями, находящимися в собственности у населения.

Табица 2.4.1. Перечень дорог в населенных пунктах на территории муниципальном образовании «Междуреченское»

| **№ п/п** | **Наименование населенного пункта** | **Категория дороги** | **Протяженность дороги, п. м.** |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | п. Междуреченский | V | 11 000 |
| 2 | п. Сога | V | 2 500 |
| 3 | п. Привокзальный | V | 1 300 |
| 4 | п. Шангас | V | 800 |
| Всего | | | 15 600 |

Дороги в поселении различаются по типу покрытия, информация о протяжённости дорог с распределением по типам покрытия представлена в таблице 2.4.2, долевое распределение графически отображено на рисунке 2.4.3.

Таблица 2.4.2. Состав дорог по типам покрытия

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Тип покрытия** | **Протяженность, км.** | **Долевой состав (Рис. 2.4.1.), %** |
| 1 | Асфальтобетонное | - | 0 |
| 2 | Смешанное (асфальтобетонное/железобетонное) | - | 0 |
| 3 | Железобетонное (Плиты) | - | 0 |
| 4 | Грунтовое (Неусовершенствованное) | 60,55 | 100 |
|  | Итого | 60,55 | 100,00 |

Рисунок 2.4.3. Долевое распределение по типам покрытий автодорог поселения

Дороги на территории поселения, переданы в собственность муниципального образования «Пинежский муниципальный район», на основании распоряжения Правительства Архангельской области от 29 декабря 2015 года. Права субъекта подтверждены свидетельствами о государственной регистрации права (таблица 2.4.1.).

Обслуживание дорог осуществляется подрядными организациями по муниципальным контрактам на выполнение комплекса работ по содержанию муниципальных автомобильных дорог и дорожных сооружений на территории МО «Междуреченское» заключаемому ежегодно. В состав работ входит:

Обслуживание дорог осуществляется подрядной организацией по муниципальному контракту на выполнение работ по содержанию муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории МО «Междуреченское» заключаемому ежегодно. В состав работ входит:

1. Зимнее содержание автомобильных дорог (механизированная очистка от снега).

2.Летнее содержание автомобильных дорог (планировка проезжей части дорог).

Проверка качества выполнения работ осуществляется по согласованному графику, с составлением итогового акта оценки качества содержания муниципальных автодорог в соответствии с утвержденными критериями.

2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами)

По данным ОГИБДД ОМВД России по Пинежскому району автомобильный парк в поселении преимущественно состоит из легковых автомобилей, в подавляющем большинстве принадлежащих частным лицам. Состав парка транспортных средств представлен в таблице 2.5.1.

Таблица 2.5.1. Состав парка транспортных средств поселения

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Тип** | **Марка\*** | **Вид топлива (дизель, бензин)** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** |
| 1 | Грузовой в т.ч. |  |  | 29 | 32 | 31 | 31 |
| 1.1 | -организации | н/д | н/д | 9 | 10 | 10 | 11 |
| 1.2 | -население | н/д | н/д | 20 | 22 | 21 | 20 |
| 2 | Легковой в т. ч. |  |  | 174 | 176 | 186 | 193 |
| 2.1. | -организации | н/д | н/д | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 2.2. | -население | н/д | н/д | 172 | 174 | 184 | 191 |
| 3 | Автобусы |  |  | 3 | 3 | 3 | 3 |
| 3.1 | - организации | н/д | н/д | 3 | 3 | 3 | 3 |
| 3.2 | -население | н/д | н/д | - | - | - | - |
|  | Всего |  |  | 206 | 211 | 220 | 227 |

Детальная информация о характеристиках, представленных в таблице 2.5.1 видов автотранспорта, в том числе марках, видах используемого топлива, отсутствует.

В целом за период 2016 – 2019 годы, отмечается рост количества транспортных средств и долевое изменение состава рисунок 2.5.1.

Стоит отметить, что за период с 2014 по 2016 годы, в поселении наблюдается рост уровня автомобилизации населения на 23,47%, в 2015 году на 9,2% и в 2016 году на 14,29 % по отношению к уровню 2014 года, хотя в целом можно отметить снижение темпа роста. (Таблица 2.5.2.).

Таблица 2.5.2. Оценка уровня автомобилизации населения МО «Междуреченское»

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Показатели** | **2017 год** | **2018 год** | **2019 год** |
| 1 | Общая численность населения МО «Междуреченское», тыс. чел. | 1,930 | 1,926 | 1,924 |
| 2 | Количество автомобилей у населения, ед. | 196 | 205 | 211 |
| 3 | Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел. | 102 | 106 | 110 |
| 4 | Изменение уровня автомобилизации к 2014 году, % |  | 3,9 | 7,8 |

Специализированные парковочные и гаражные комплексы в поселении отсутствуют. Для хранения транспортных средств используются неорганизованные площадки с гаражами преимущественно в металлическом исполнении. Временное хранение транспортных средств также осуществляется на дворовых территориях жилых комплексов.

2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

На территории МО «Междуреченское» обслуживание населения общественным транспортом не предусмотрено. Передвижение по территории населенного пункта осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке.

2.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

На территории муниципального образования «Междуреченское» отсутствуют тротуарные сети. Движение пешеходов осуществляется по обочинам дорог и по внутридомовым территориям.

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории МО «Междуреченское» не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценку работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

Основными предприятиями, осуществляющими грузовые перевозки на территории МО «Междуреченское», являются ООО «Титан» и ООО «УЛК».

2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения.

В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач.

По итогам 12 месяцев 2015 года на территории поселения зарегистрировано 6 дорожно-транспортных происшествий, это на 25 % больше, чем за аналогичный период 2014 года (3 ДТП), что на фоне ежегодного прироста транспорта в среднем на 25 единиц, в целом положительно характеризует ситуацию в области организации дорожного (Таблица 2.9.1., рисунок 2.9.1.).

Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

Таблица 2.9.1. Оценка дорожной ситуации

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Параметры** | **Год** | | | |
| **2016** | **2017** | **2018** | **2019** |
| 1. | Количество аварий в том числе: | 5 | 5 | 6 | 5 |
| 1.1. | - с участием пешеходов | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 2. | Количество зарегистрированных транспортных средств | 206 | 211 | 220 | 227 |

2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Количество автомобильного транспорта в поселении, период с 2016 по 2019 годы выросло с 206 ед. до 227 ед. Предполагается дальнейший рост пассажирского и грузового транспорта.

Рассмотрим отдельные характерные факторы, неблагоприятно влияющие на здоровье.

*Загрязнение атмосферы*. Выбросы в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота (NO2), диоксид серы (SO2) и озон (О3)) приводят вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

*Воздействие шума*. Автомобильный, железнодорожный и воздушный транспорт, служит главным источником бытового шума. Приблизительно 30 % населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55 дБ. Это приводит к росту риска сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, мотивацию, вызывает раздражительность.

*Снижение двигательной активности*. Исследования показывают тенденцию к снижению уровня активности у людей, в связи с тем, что все больше людей предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем как сердечно-сосудистые заболевания, инсульт, диабет типа II, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывают депрессию.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру поселка и характер дорожно-транспортной сети, можно сделать вывод о сравнительной благополучности экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Отсутствие участков дорог с интенсивным движением особенно в районах жилой застройки где проходят в основном внутри квартальные дороги, прохождение маршрутов грузового автотранспорта в южной части поселка (см. п. 2.8.) без захода жилую зону, позволяет в целом снизить загрязнённость воздуха. Повышение уровня загрязнения атмосферного воздуха возможно в зимний период, что связано с необходимостью прогрева транспорта, а также в периоды изменения направления ветра.

Учитывая сравнительно высокий уровень автомобилизации населения поселка, 110 ед. ТС/1000 человек, немаловажным является снижение уровня двигательной активности.

Для эффективного решения проблем загрязнения воздуха, шумового загрязнения, снижения двигательной активности, связанных с использованием транспортных средств, необходимо вести разъяснительную работу среди жителей поселка направленную на снижение использования автомобильного транспорта при передвижении в границах населенного пункта. Необходимо развивать инфраструктуру, ориентированную на сезонное использование населением велосипедного транспорта и пешеходного движения.

2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа

Анализ сложившегося положения дорожно-транспортной инфраструктуры позволяет сделать вывод о существовании на территории поселения ряда проблем транспортного обеспечения:

1. Отсутствие качественной транспортной связи центральных частей поселка;
2. Слабое развитие улично-дорожной сети;
3. Низкое развитие автомобильного сервиса (СТО, мойки);
4. Низкий уровень обеспеченности оборудованными местами хранения автомобильного транспорта, парковочными местами и гаражами.

Действующим генеральным планом МО «Междуреченское» предусмотрены мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, позволяющие создать законченную улично-дорожную сеть, обеспечивающую удобную и надежную транспортную связь жилой застройки с общественным центром и местами приложения труда.

Основные решения генерального плана:

- планируется провести реконструкцию и капитальный ремонт всех существующих автомобильных дорог, и обеспечить все НП подъездами с твердым покрытием.

При проектировании улично-дорожной сети была учтена сложившаяся система улиц и направление перспективного развития поселка. Введена дифференциация улиц по категориям в соответствии со СНиП 2.07.01-91:

поселковая дорога;

главная улица;

улица в жилой застройке основная;

улица в жилой застройке второстепенная;

проезд.

Основные показатели проектируемой улично-дорожной сети, представлены в таблице 2.11.1.

Таблица 2.11.1. Основные показатели проектируемой улично-дорожной сети.

| **№** | **Показатели** | **Ед. изм.** | **Кол-во** |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | Протяженность улично – дорожной сети. | км | 7,1 |
|  | В том числе:  - поселковая дорога;  - главная улица;  - улица в жилой застройке основная;  - улица в жилой застройке второстепенная; | км  км  км  км | 7,1  0  0  0 |
| 2 | Плотность магистральной сети | км/км2 |  |

При определении категории улицы были учтены следующие факторы: положение улицы в транспортной схеме, наличие застройки и точек тяготения транспортных потоков, положение магистральных инженерных сетей. Ширина улиц в красных линиях и геометрические параметры ее элементов, задана в соответствии с нормативными требованиями к транспортным магистралям установленной категории.

По состоянию на 01 января 2017 г., по ряду объективных причин, мероприятия в части развития улично-дорожной сети, предусмотренные генеральным планом не реализованы.

2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации;

2. Воздушный кодекс Российской Федерации;

3. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

4. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

5. Федеральный закон от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»;

6. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;

7. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

8. Постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 25.09.2007 № 74 Санитарные правила СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов»;

9. Генеральный план муниципального образования «Междуреченское» Пинежского района Архангельской области, утвержденный решением Собрания депутатов муниципального образования «Пинежский муниципальный район» от 16 ноября 2018 года № 229.

Таким образом, следует отметить, что на федеральном и региональном уровне нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

В соответствии с частью 2 статьи 5 Федерального закона 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», необходимо разработать и утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения.

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах местного само-управления в Российской Федерации», а также пункта 8 статьи 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации», разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, требования к которым устанавливаются Правительством Российской Федерации входит в состав полномочий органов местного самоуправления.

В соответствии с пунктом 27 статьи 1 Градостроительного кодекса Российской Федерации» программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа – документы, устанавливающие перечни мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения поселения, городского округа, которые предусмотрены также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования (при наличии данных стратегии и плана), планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа должны обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры поселения, городского округа в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Программа позволит обеспечить:

а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;

б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;

в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселка;

г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью;

д) условия для управления транспортным спросом;

е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;

з) условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;

и) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

2.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Финансирование работ по содержанию и ремонту улично-дорожной сети поселения, из муниципального бюджета и окружного бюджета в виде субсидий в долевом соотношении 5 и 95 процентов соответственно.

В таблице 2.13.1., представлены данные по объемам финансирования мероприятий по содержанию и ремонту улично-дорожной сети поселения.

Таблица 2.13.1. Объем финансирования

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Мероприятие** | **Объем финансирования тыс. руб.** | | | |
| **2014** | **2015** | **2016** | **2017** |
| **1** | **Содержание улично - дорожной сети** |  |  |  |  |
| 1.1 | в т. ч. областной бюджет |  |  |  |  |
| 1.2 | в т. ч. местный бюджет | 477,07 | 421,57 |  |  |
| 1.3 | в т.ч. районный бюджет | 192,70 | 177,40 | 177,61 | 674,98 |

Содержание и ремонт муниципальных дорог осуществляется по договорам, заключенным по результатам проведения аукционов согласно муниципальной программе «Улучшение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения Пинежского муниципального района на 2017 – 2019 годы», капитальный ремонт дорог выполняется в плановом порядке на основании договоров, заключенных по результатам проведения аукционов в объёме выделенных денежных средств.

**3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа**

3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа;

**Прогноз изменения численности населения МО «Междуреченское»**

В существующем генеральном плане МО «Междуреченское», предлагается следующее проектное решение по демографической ситуации в поселении: численность населения на расчетный период по генеральному плану (2025 г.) составит 2022 человека.

В связи с тем, что фактическая численность населения поселения в 2016 году составила 1924 чел., принять расчетную численность населения по генеральному плану не представляется возможным.

Прогноз изменения численности населения муниципального образования «Междуреченское» на период до 2028 года построен на основе фактических данных о численности населения муниципального образования «Междуреченское», а также на основе сведений о распределении населения по полу и возрасту. Прогноз изменения численности населения поселения представлен в таблице.3.1.1.

В период реализации Программы прогнозируется тенденция небольшого уменьшения численности населения, с 2025 года небольшой рост, что обусловлено созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

Таблица.3.1.1. Прогноз изменения численности населения поселения

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Показатели** | **2020 год (прогноз)** | **2021 год (прогноз)** | **2022 год (прогноз)** | **2023 год (прогноз)** | **2024 год (прогноз)** | **2035 год (прогноз)** |
| 1 | Общая численность населения поселения | 1924 | 1920 | 1912 | 1905 | 1900 | 1900 |

3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа;

Потенциально возможно незначительное изменение количества грузового автотранспорта, что связано с планируемым вводом в эксплуатацию лесопильного цеха. В целом, учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов вряд ли претерпят значительные изменения.

3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

В период реализации программы, транспортная инфраструктура по видам транспорта, представленным в поселении, не претерпит существенных изменений. Основным видом транспорта, обеспечивающим прямую доступность поселка в территориальной структуре Российской Федерации, останется автомобильный транспорт. В границах «домашнего региона» преобладающим останется автомобильный транспорт как в формате общественного транспорта, так и личного транспорта граждан. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохранится использование грузового транспорта.

3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения, городского округа;

Учитывая экономическую ситуацию и сложившиеся условия, необходимо разработать и реализовать мероприятия по строительству новых и реконструкции существующих участков улично-дорожной сети исходя из требований организации удобных транспортных связей жилых территорий с местами приложения труда и центрами культурно-бытового обслуживания, с учетом наиболее значительных грузо- и пассажиропотоков, а также пешеходной доступности объектов соцкультбыта и мест приложения труда.

Основным направлением развития дорожной сети поселения, в период реализации Программы, будет являться обеспечение транспортной доступности площадок перспективной застройки и повышение качества, а также безопасности существующей дорожной сети.

Общая протяженность вновь построенных дорог составит 0 км, протяженность реконструированных дорог составит ?????. км.

3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

При сохранении сложившейся тенденции изменения уровня автомобилизации, к 2027 году наступит стабилизация с дальнейшим сохранением в пределах 102 единиц на 1000 человек населения. С учетом прогноза изменения численности населения количество автомобилей у населения к расчетному сроку составит 271 единиц, что на 15% больше чем в 2014 году. Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения МО «Междуреченское» представлен в таблице 3.5.1.

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Показатели** | **2020 год (прогноз)** | **2021 год (прогноз)** | **2022 год (прогноз)** | **2023 год (прогноз)** | **2024 год (прогноз)** | **2035 год (прогноз)** |
| 1 | Общая численность населения МО «Междуреченское», тыс. чел. | 1924 | 1920 | 1912 | 1905 | 1900 | 1900 |
| 2 | Количество автомобилей у населения, ед. | 211 | 211 | 210 | 210 | 209 | 209 |
| 3 | Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел. | 110 | 110 | 110 | 110 | 110 | 110 |

Таблица 3.5.1. Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения

3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

При сохранении сложившейся тенденции на снижение количества аварий, в том числе с участием пешеходов, предполагается стабилизация аварийности в целом на уровне 0 случаев в год (к 2020 году) без тенденции к росту, связанным с увеличением количества транспортных средств.

Факторами, влияющими на снижение аварийности, станут реализация разработанного проекта организации дорожного движения (ПОДД), выполнение предписаний, выданных ОГИБДД ОМВД России по Пинежскому району, а также выполнение работ по содержанию, текущему и капитальному ремонту дорог в поселении.

Активная разъяснительная и пропагандистская работа среди населения позволит сохранить уровень участия пешеходов в ДТП на уровне 0 случаев в год

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Показатели** | **2020 год (прогноз)** | **2021 год (прогноз)** | **2022 год (прогноз)** | **2023 год (прогноз)** | **2024 год (прогноз)** | **2035 год (прогноз)** |
| 1 | Количество автомобилей населения, ед. | 211 | 211 | 210 | 210 | 209 | 209 |
| 2 | Количество аварий, ед. | 4 | 3 | 3 | 2 | 2 | 1 |
| 3 | Количество аварий с участием людей, ед. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

В период действия программы, не предполагается изменение структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Изменения центров транспортного тяготения не предвидится. Возможной причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилится влияние факторов, рассмотренных в п. 2.10.

**4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта**

Анализируя сложившуюся ситуацию можно выделить три принципиальных варианта развития транспортной инфраструктуры:

оптимистичный – развитие происходит в полном соответствии с положениями генерального плана с реализаций всех предложений по реконструкции и строительству;

реалистичный – развитие осуществляется на уровне необходимом и достаточном для обеспечения безопасности передвижения и доступности, сложившихся на территории поселения центров тяготения. Вариант предполагает реконструкцию существующей улично-дорожной сети и строительство отдельных участков дорог;

пессимистичный – обеспечение безопасности передвижения на уровне выполнения локальных ремонтно-восстановительных работ.

В таблице 4.1 представлены укрупнённые показатели вариантов развития транспортной инфраструктуры.

Таблица 4.1. Укрупнённые показатели развития транспортной инфраструктуры

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Показатель** | **Ед. изм.** | **Варианты развития** | | |
| **Оптимистичный** | **Реалистичный** | **Пессимистичный** |
| 1. | Индекс нового строительства | % | 0 | 0 | 0 |
| 2. | Удельный вес дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции) | % | 100 | 100 | 0 |
| 3. | Прирост протяженности дорог | км | 0 | 0 | 0 |
| 4. | Общая протяженность муниципальных дорог поселения | км | 60,55 | 60,55 | 60,55 |

В рамках реализации данной программы, предлагается принять второй вариант как наиболее вероятный в сложившейся ситуации.

**5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)**

5.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта в период реализации Программы не предусматриваются.

5.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов в период реализации Программы не предусматриваются.

5.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

Мероприятия по созданию и развитию инфраструктуры для легкового транспорта, включая развитие единого парковочного пространства, в период реализации Программы не предусматриваются.

5.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

Мероприятия по созданию и развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения в период реализации Программы не предусматриваются.

5.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Мероприятия по созданию и развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

5.6. Мероприятия по развитию сети дорог МО «Междуреченское»

В целях повышения качественного уровня улично-дорожной сети поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности территорий перспективной застройки, предлагается в период действия программы реализовать следующий комплекс мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции дорог поселения (таблица 5.6.1).

Таблица 5.6.1. Мероприятия по развитию сети дорог МО «Междуреченское»

| **№ п/п** | **Мероприятие** | **Наименование, расположение объекта** | **Технические параметры** | **Протяженность, км.** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Строительство | | | |
| 1,1 | Строительство мостового перехода | Через реку Пинега в районе с.Сура и дер.Остров | Дорога IV  категории |  |
| 1,2 | Строительство автомобильного и пешеходного мостов | Через р.Сура в с.Сура | Дорога IV  категории |  |
| 1.3 | Строительство автодорог местного значения | «Обход Сура» | Дорога IV  категории | 1,5 |
|  | ИТОГО Строительство | | | 1,5 |
| 2 | Реконструкция | | | |
| 2.1 | Реконструкция автомобильной дороги регионального значения | Шуйга – Сура - Новолавела | Дорога IV  категории | 14,729 |
| 2.2 | Реконструкция автомобильной дороги местного значения | Подъезд к полоигону ТБО от а/д Карпогоры – Сосновка – Нюхча – граница с Республикой Коми |  | 1,0 |
| 2.3 | Реконструкция автомобильной дороги местного значения | Подъезд к дер.Засурье от а/д Шуйга – Сура - Новолавела | Дорога IV  категории | 2,0 |
| 2.4 | Реконструкция автомобильной дороги местного значения | Марково – Слуда (левый берег р.Сура) | Дорога IV  категории | 0,6 |
|  | Реконструкция автомобильной дороги местного значения | Слуда (левый берег р.Сура) - Пимбера | Дорога IV  категории | 2 |
|  | ИТОГО Реконструкция | | | 20,329 |

В приложении 1 к Программе представлен график выполнения мероприятий, предусмотренных Программой, в соответствии с пунктом 5.2 статьи 26 Градостроительного кодекса РФ.

**6. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа**

В рамках реализации настоящей программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структура управления, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагается оставить в неизменном виде.

Настоящая программа разработана в соответствии с требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры утверждёнными постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».