

**1. Методика распределения  
межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований  
поселений на осуществление части полномочий района по капитальному  
ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего  
пользования местного значения, находящихся в собственности  
муниципального района**

1.1. Межбюджетные трансферты бюджетам муниципальных образований поселений на осуществление части полномочий района по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности муниципального района (далее - межбюджетные трансферты), предоставляются в целях обеспечения поддержания эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, находящихся в собственности муниципального района.

1.2. Сумма межбюджетных трансфертов бюджету  $i$ -го муниципального образования поселения на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности муниципального района, расположенных на территории  $i$ -го муниципального образования поселения рассчитывается по формуле:

$$S_i = \Pi_i \times H_d + H_{tp} \times K_i, \text{ где:}$$

$S_i$  - сумма межбюджетных трансфертов на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения находящихся в собственности муниципального района расположенных на территории  $i$ -го муниципального образования поселения;

$\Pi_i$  - протяженность дорог общего пользования местного значения находящихся в собственности муниципального района расположенных на территории  $i$ -го муниципального образования поселения, км;

$H_d$  - норматив на капитальный ремонт, ремонт и содержание 1 километра автомобильных дорог общего пользования местного значения;

$H_{tp}$  - норматив на устройство и содержание транспортных ледовых переправ;

$K_i$  - количество транспортных ледовых переправ на территории  $i$ -го муниципального образования поселения.

1.3. Норматив на капитальный ремонт, ремонт и содержание 1 километра автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности муниципального района, расположенных на

территории  $i$ -го муниципального образования поселения – 12 100 рублей (применяется только для расчета межбюджетных трансфертов).

1.4. Норматив на устройство и содержание транспортной ледовой переправы - 68 500 рублей (применяется только для расчета межбюджетных трансфертов).

1.5. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, находящихся в собственности муниципального района определяется на основании выписки из реестра объектов муниципальной собственности МО «Пинежский район».

## **2. Методика распределения межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований поселений на осуществление части полномочий района по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности муниципального района, в части электроосвещения**

2.1 Межбюджетные трансферты бюджетам муниципальных образований поселений на осуществление части полномочий района по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности муниципального района, в части электроосвещения (далее - межбюджетные трансферты), предоставляются на выполнение работ по содержанию и техническому обслуживанию приборов электроосвещения, плату за расход электроэнергии на освещение автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности муниципального района в целях обеспечения поддержания эксплуатационного состояния приборов электроосвещения и освещения автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, находящихся в собственности муниципального района.

2.2 Объем межбюджетных трансфертов бюджету  $i$ -го муниципального образования поселения рассчитывается по формуле:

$$O_{осв} = (Cод \times Hz + Tэл \times Ki \times Pэл) \times Kn, \text{ где}$$

$O_{осв}$  - объем межбюджетных трансфертов бюджету  $i$ -го муниципального образования поселения;

$Cод$  - количество светильников, освещающих дороги в населенных пунктах  $i$ -ого муниципального образования поселения;

$Hz$  - норматив затрат на обслуживание одного светильника в  $i$ -ом муниципальном образовании поселения- 200 рублей (применяется только для расчета межбюджетных трансфертов);

$Tэл$  - тариф на электрическую энергию (в соответствии с утвержденными тарифами на электрическую энергию),руб.;

$K_i$  – коэффициент индексации на 2018 год (данный показатель равен 1,04);

$P_{эл}$  – количество энергии на освещение дорог в населенных пунктах, кВт;

$K_n$  – коэффициент учитывающий численность постоянно проживающего населения в  $i$ -ом муниципальном образовании поселения на основании данных Архангельстата по состоянию на 1 января 2017 года, свыше 2,2 тыс.чел. в связи с уменьшением численности населения (данный показатель равен 1,6).

2.3 Количество потребляемой энергии на освещение дорог в населенных пунктах в  $i$ -ом муниципальном образовании поселения, рассчитывается по формуле:

$$P_{эл} = Nч \times NВт \times Cод , \text{ где}$$

$P_{эл}$  - количество потребляемой энергии на освещение дорог в населенных пунктах, кВт;

$Nч$  - количество часов освещения в году (данный показатель равен 2904);

$NВт$  – средняя мощность светильников, кВт (данный показатель равен 0,08);

$Cод$ - количество светильников, освещающих дороги в населенных пунктах  $i$ -ого муниципального образования поселения.